



Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions

26K HD ROLLER INSTALLATION INSTRUCTIONS

APPLICATION: For use on short bed pickup applications

P/N: 33143



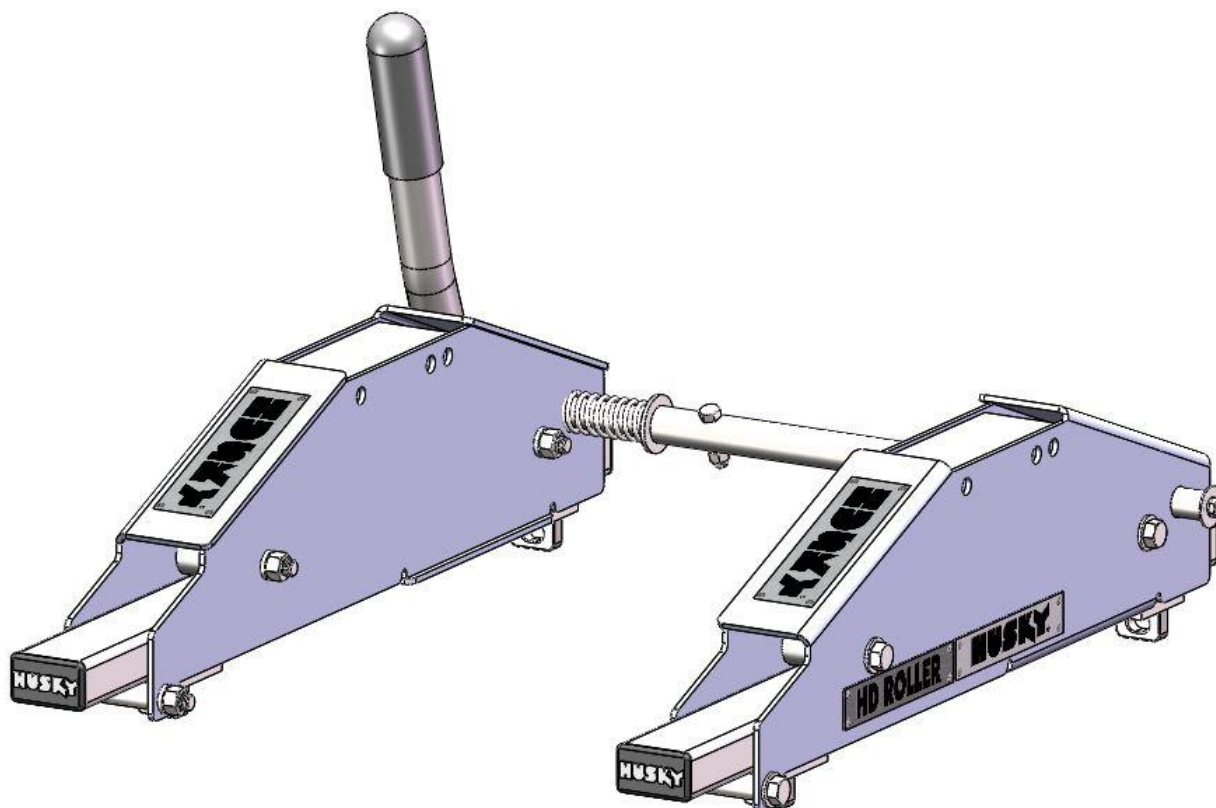
30-60 minutes

Dealer / Installer:	Provide a copy of these Instructions to the end user of this product. These Instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.
End User:	Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product.

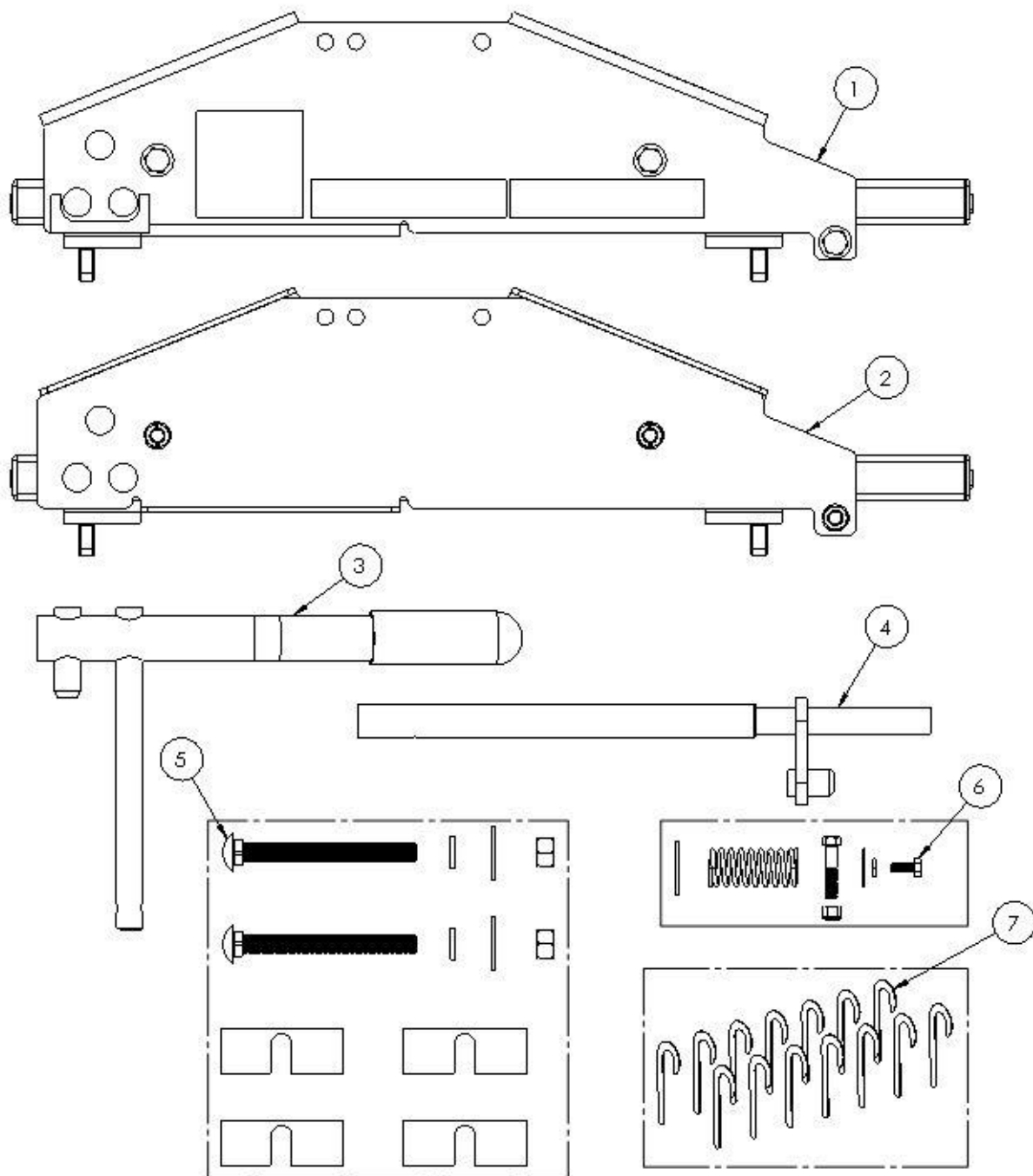
NOTE: The Husky HD Roller is to be used only on 5th wheel trailers which weigh 26,000 lbs. or less. Never use on heavier trailers. You will need to disassemble the uprights from your current 5th wheel to install the Husky HD Roller. The Husky HD Roller takes the place of those uprights.

Caution: The Husky HD Roller will reposition your 5th wheel 10" rearward.

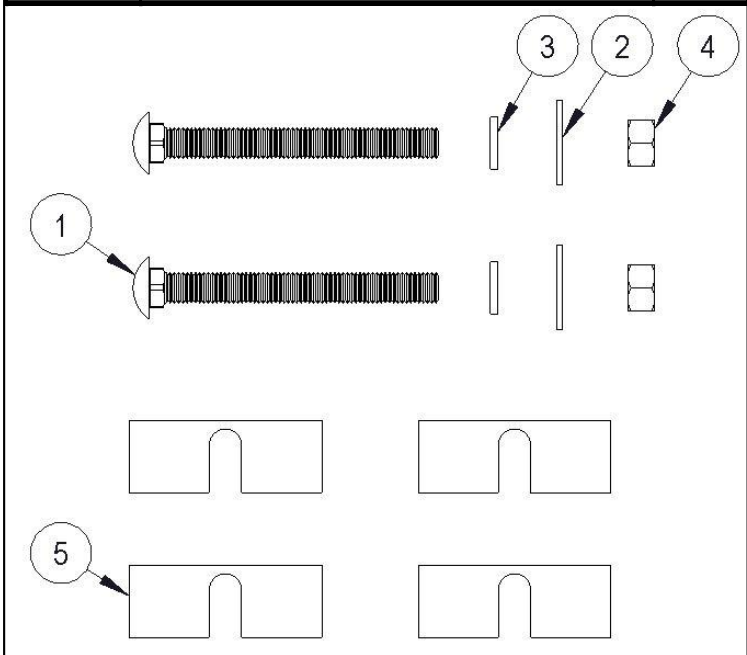
HOWEVER: This will **NOT** guarantee complete truck cab/trailer clearance when towing & making sharp turns.



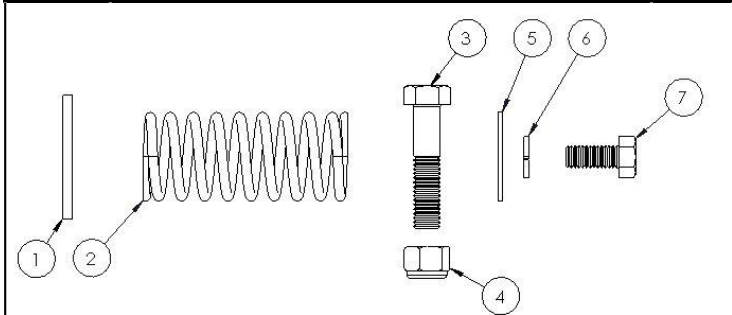
ITEM #	MAIN COMPONENTS	QTY.
1	DRIVER'S SIDE ROLLER ASSEMBLY	1
2	PASSENGER'S SIDE ROLLER ASSEMBLY	1
3	LOCK HANDLE	1
4	LOCKING BAR	1
5	CENTER BOLT KIT	1
6	HARDWARE KIT	1
7	SHIM KIT	1



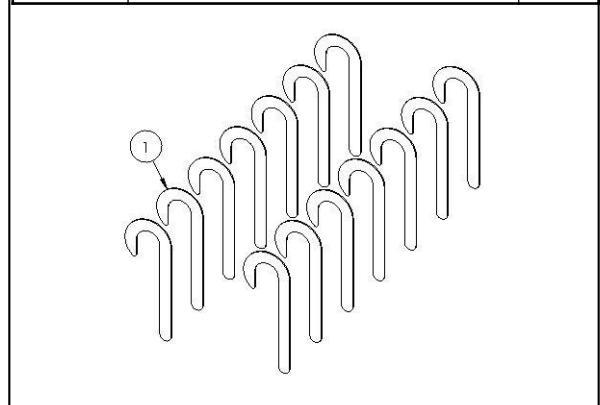
ITEM #	CENTER BOLT KIT DETAIL	QTY.
1	CARRIAGE HEAD BOLT 5/8-11 X 6.00	2
2	FLAT WASHER, 5/8 X 1-3/4	2
3	LOCKWASHER 5/8	2
4	HEX NUT 5/8 -11	2
5	SPACER PLATE	4



ITEM #	HARDWARE KIT DETAIL	QTY.
1	FLAT WASHER, 7/8 X 1.75	1
2	SPRING, 1-1/4 OD X 3.13 LONG	1
3	HEX HEAD BOLT, 3/8 -16 X 1-3/4 LONG	2
4	NYLOCK NUT, 3/8-16	2
5	FENDER WASHER 5/16 X 1-1/4	1
6	LOCK WASHER, 5/16	1
7	HEX BOLT, 5/16-18 X 3/4	1



ITEM #	SHIM KIT DETAIL	QTY
1	5TH WHEEL HOOK SHIM	14



CAUTION:

The included Center Bolt kit is **NOT** compatible with Aluminum Bed Ford Trucks. If you have an Aluminum Bed Ford Truck, you will need to install Center Bolt Kit #33150

PLEASE INSPECT YOUR PACKAGES AND CONFIRM YOU HAVE ALL PARTS BEFORE PROCEEDING WITH THE INSTALLATION.

TOOLS NEEDED FOR INSTALLATION:

Ratchet Wrench

1/2" Socket

9/16" Socket

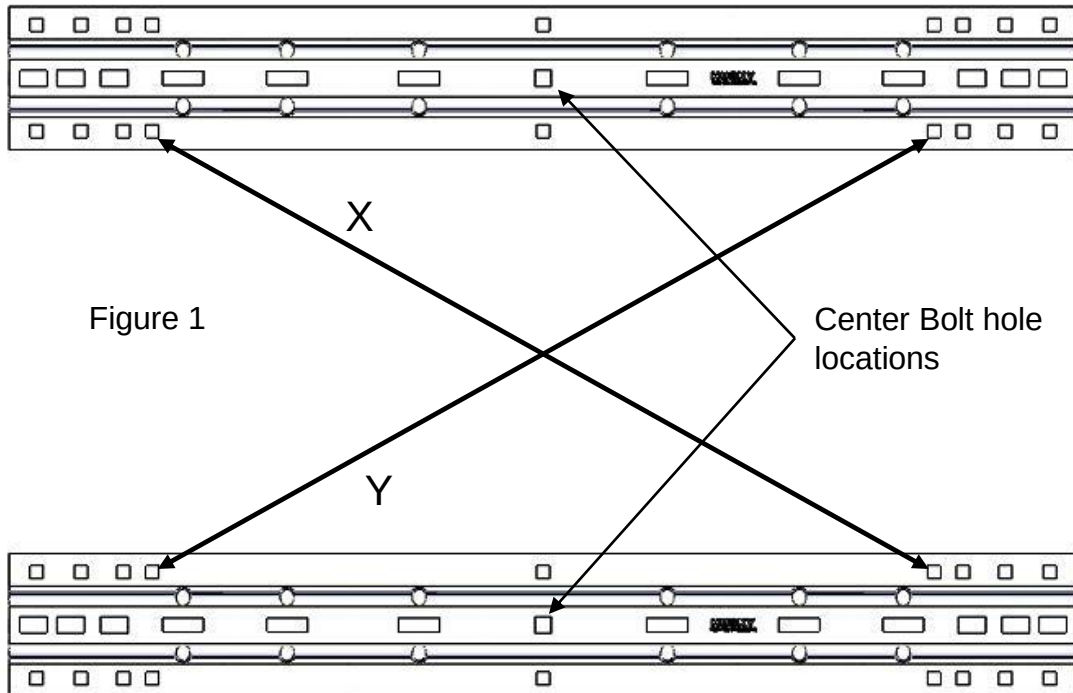
3/4" Socket

9/16" Box End Wrench

Torque Wrench capable of 150 ft. Lbs.

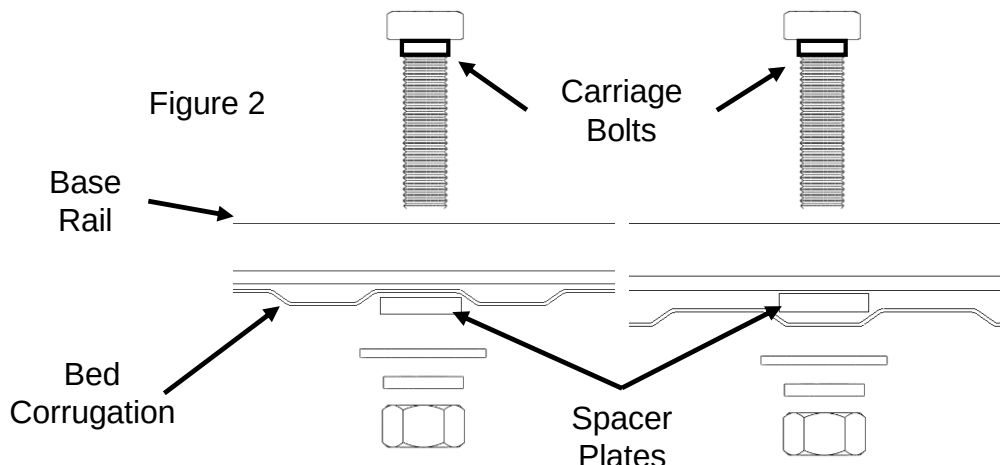
Prior to assembly of HD Roller, be sure that your base rails are properly installed and square with each other.

Measure diagonally across the rails. Measurements "X" & "Y" should be within 3/16" of each other. These measurements are required for proper fit and function of the Husky HD Roller.

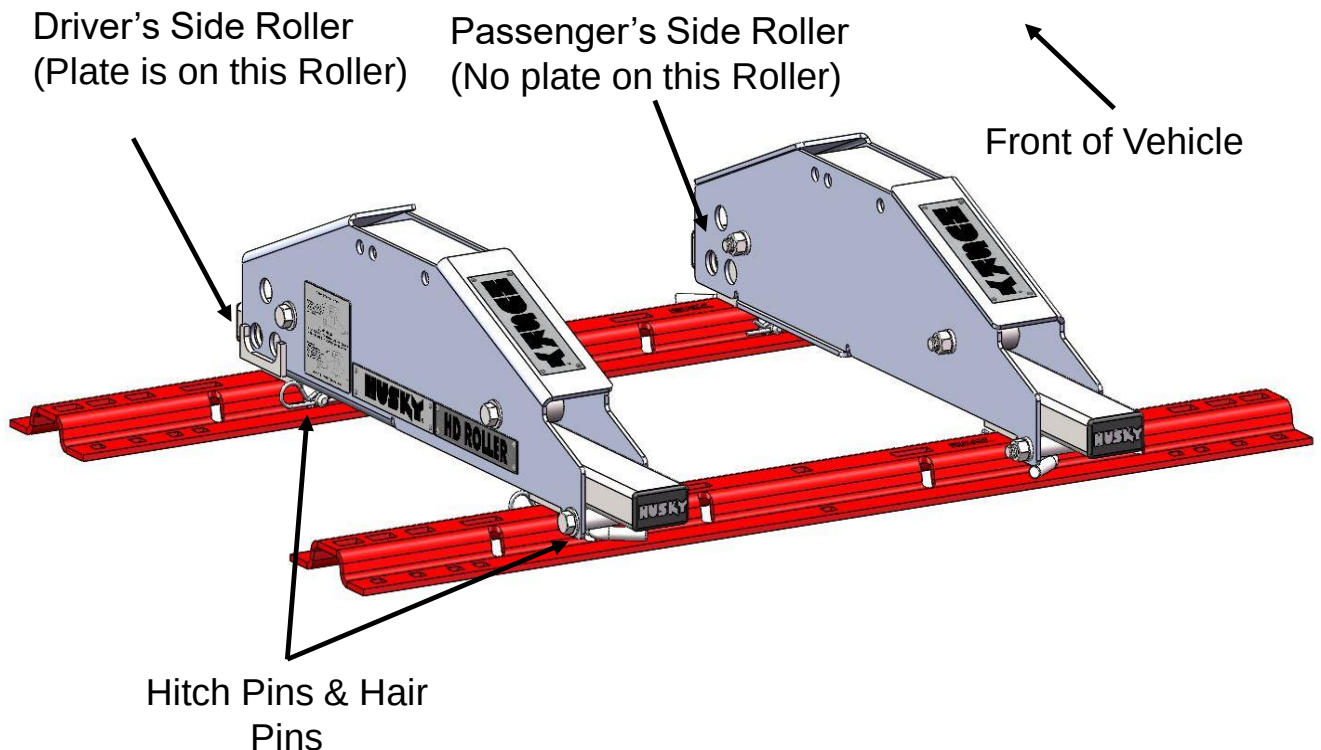
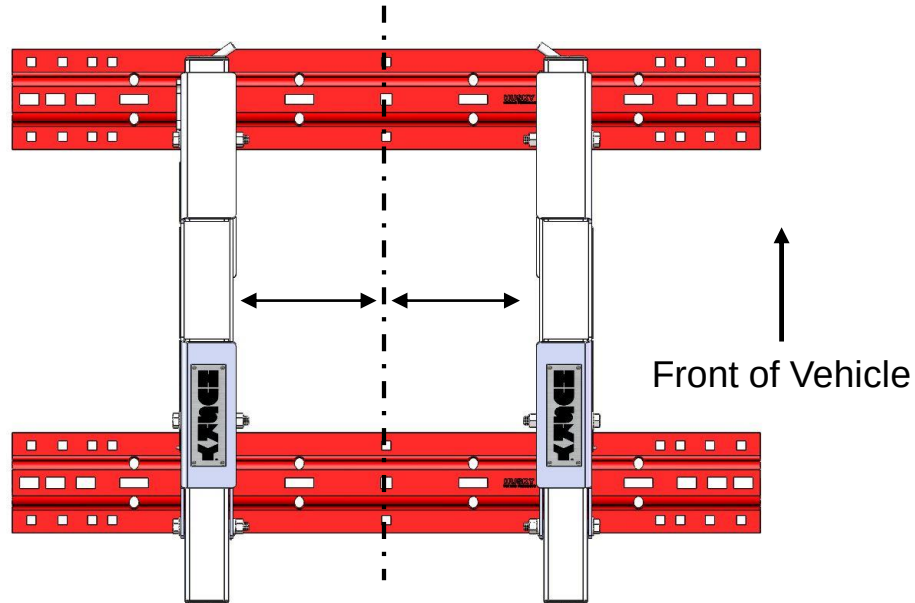


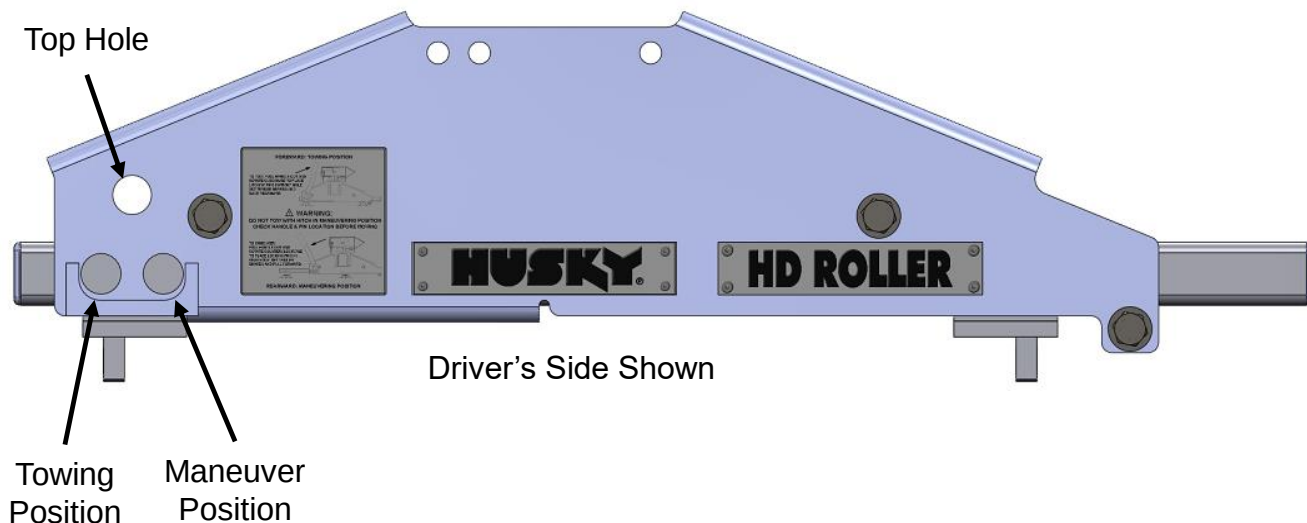
Install the Husky Center Bolt kit using the parts provided in this kit.

1. Locate the center hole in each base rail. See Figure 1. Using these holes as a guide, drill a 5/8" hole through the truck bed. **BE SURE THERE ARE NOT ANY FUEL TANKS, FUEL OR BRAKE LINES OR ANY other obstructions below the bed BEFORE drilling.**
2. Drop the 5/8 carriage bolts supplied through the center bolt locations, through the truck bed.
3. Check the corrugations in the truck bed floor and place the spacer plate in the correct position as shown. Tighten the 5/8" carriage bolts to 150 ft. lbs.

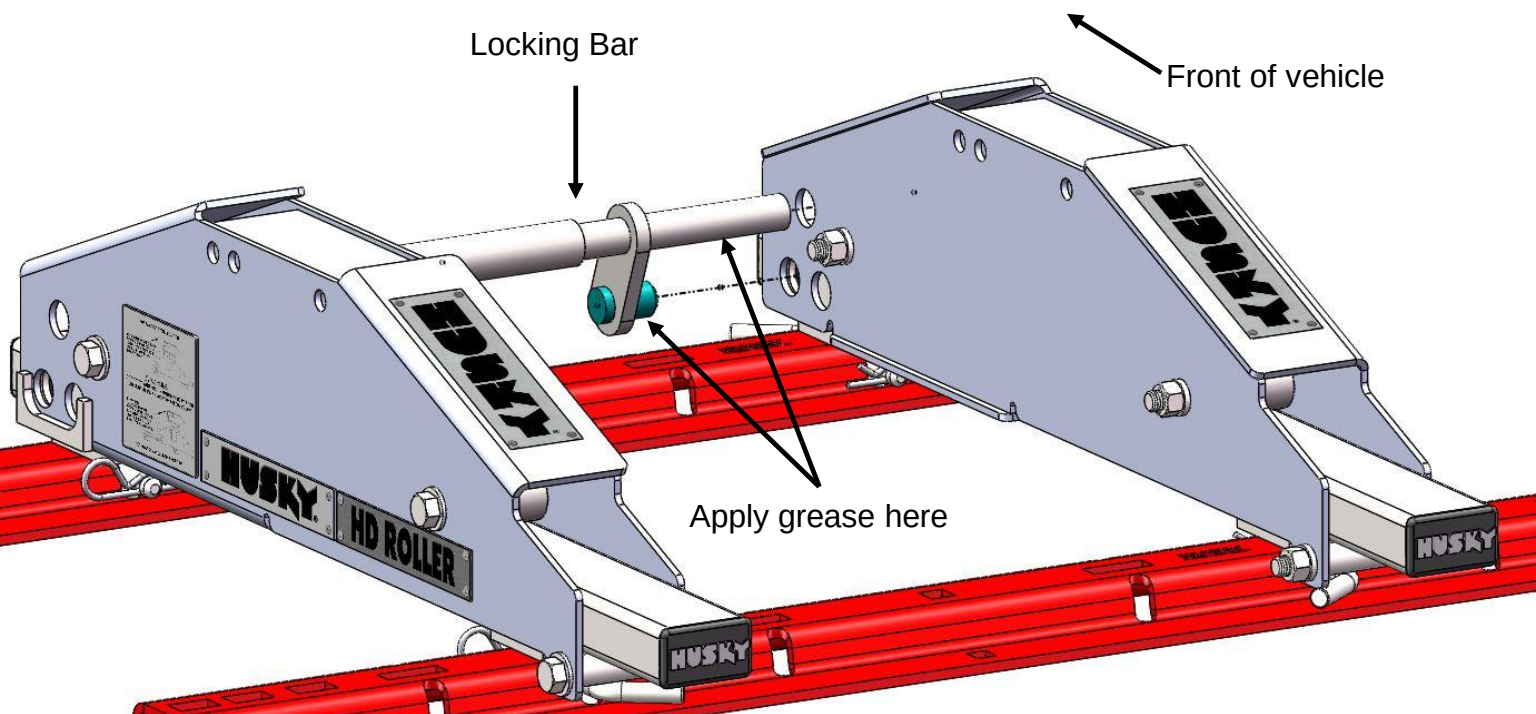


4. Install the Rollers in the Base Rails of the vehicle. The Rollers must be equal distance from the center line of the Base Rail, installed on the correct side of the vehicle and be facing in the direction shown below. Secure the Roller Assemblies to the Base Rails with 4 Hitch Pins and Hair Pins (not included).

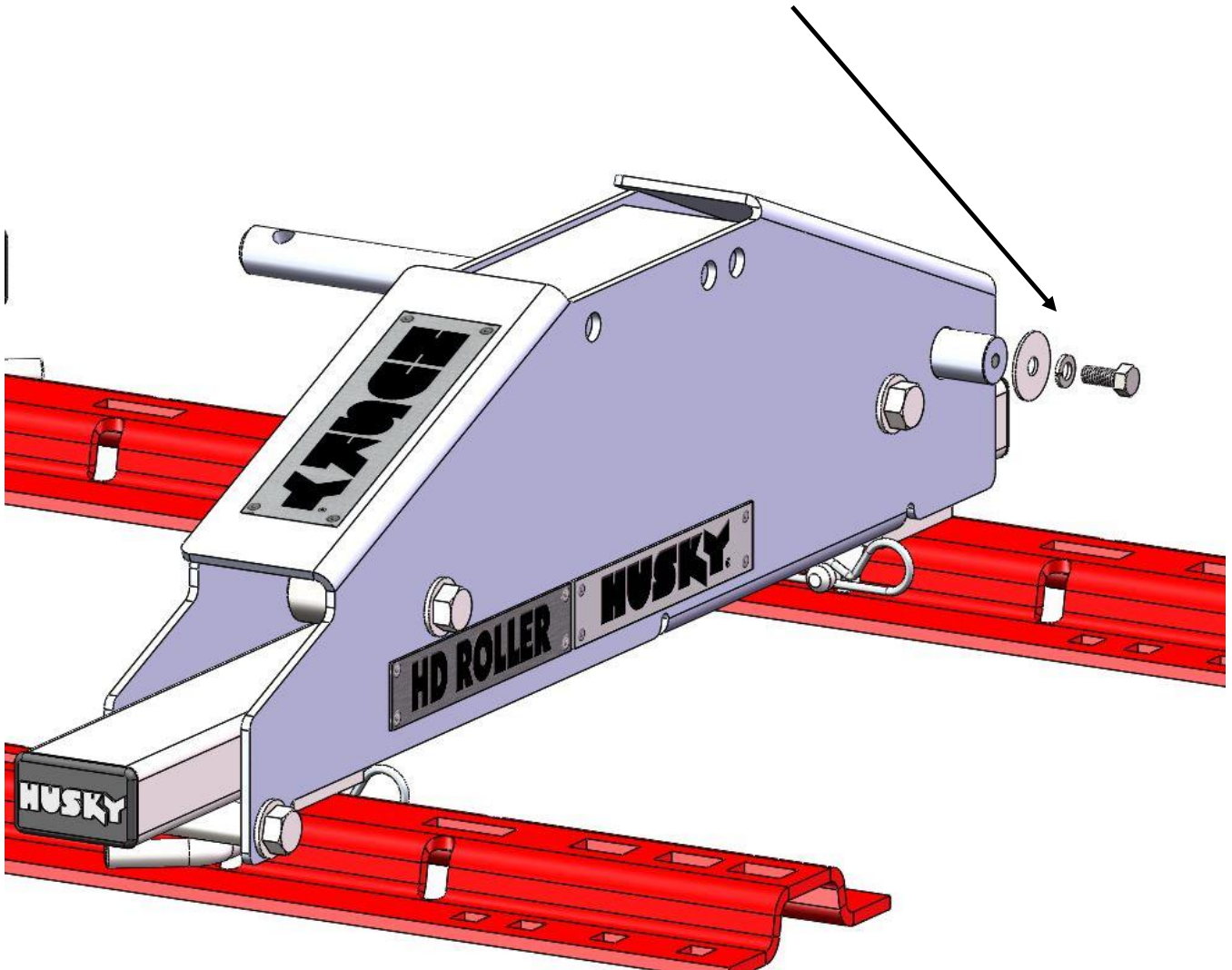




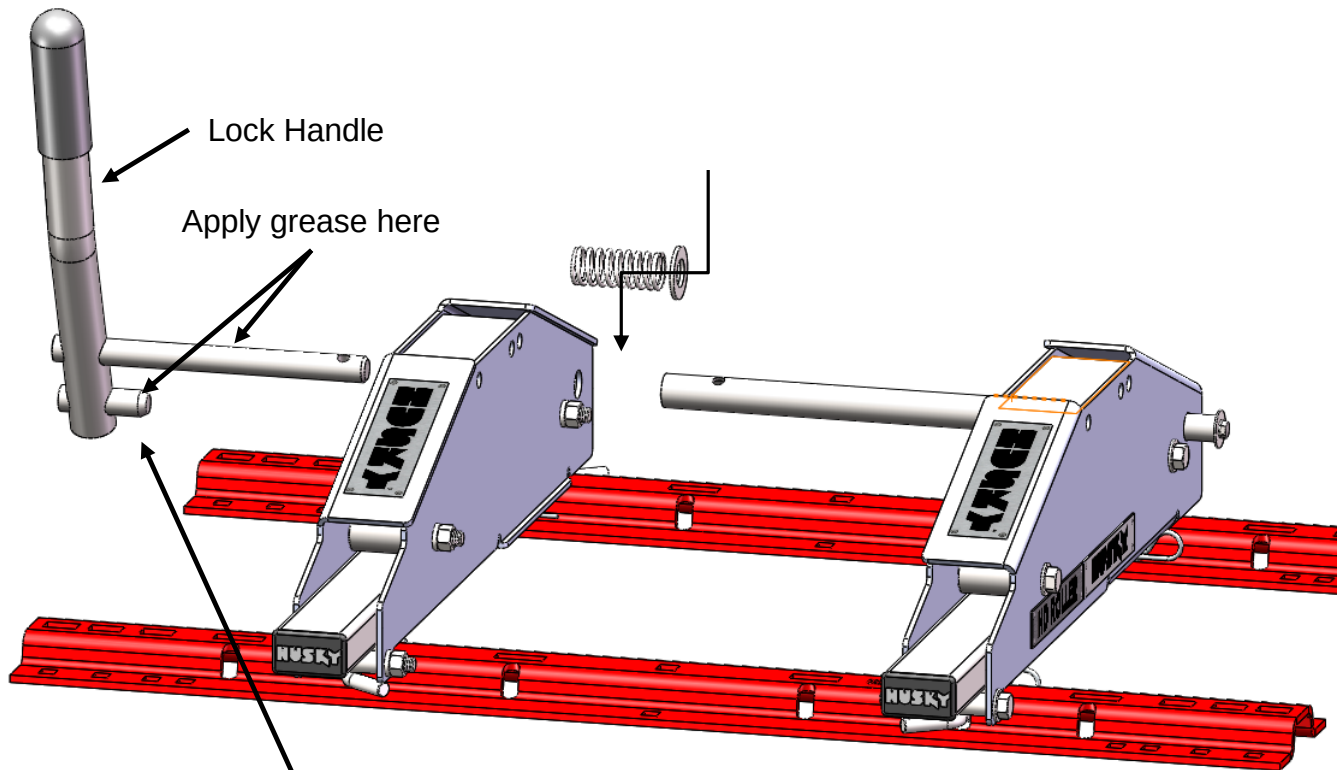
5. Slide both Roller Housings toward the front of the vehicle.
6. Apply grease to the areas shown on the Locking Bar as shown. Slide the Locking Bar into the top hole of the Passenger's Side Roller. Rotate the Locking Bar so the Lock Pin will be in the Towing Position hole of the Roller.



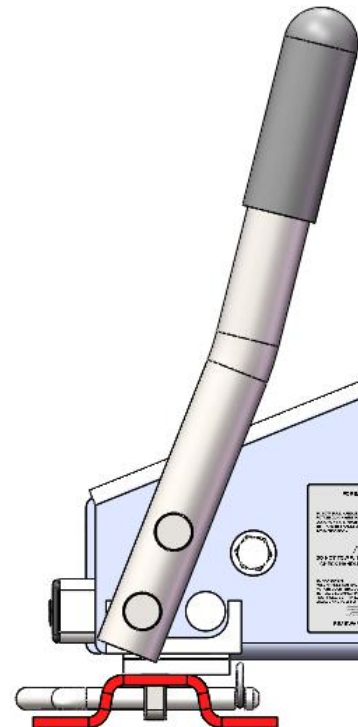
7. Secure the Locking Bar with the 5/16" Fender Washer, Lock Washer and Bolt. Torque to 17 ft. lbs.



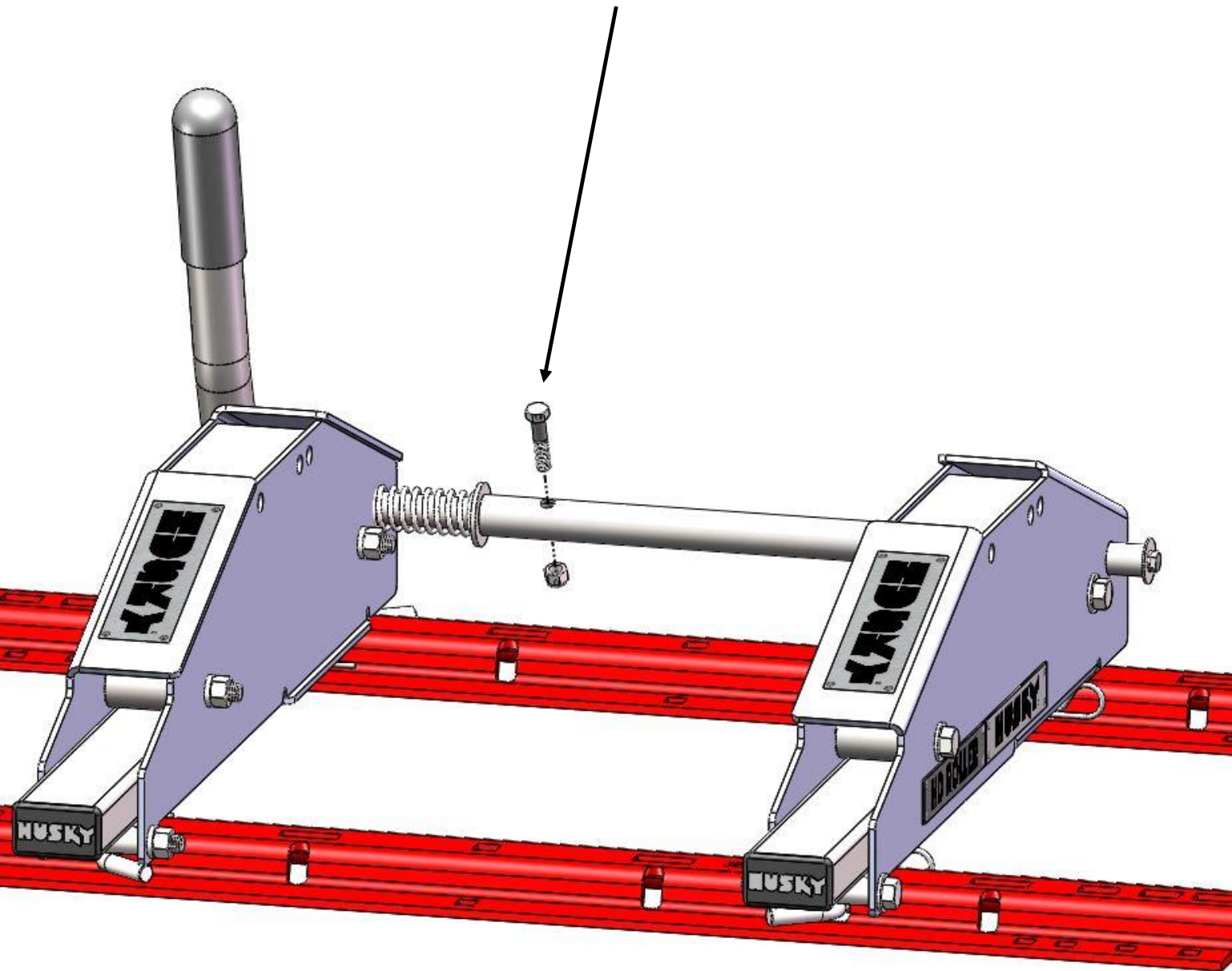
8. Compress the Spring slightly, and place it, and the 7/8" Washer, between the Coupler Bar and Driver's Side Roller as shown.
9. Align the Spring and Washer over the hole in the Roller and the Coupler Lock Bar.



10. Apply Grease to the Lock Handle where shown. Place the handle in the Top hole of the Driver's Side roller and rotate the Handle to align the lock pin with the Towing Position hole. Push in the Handle completely into the Roller Housing Assembly.

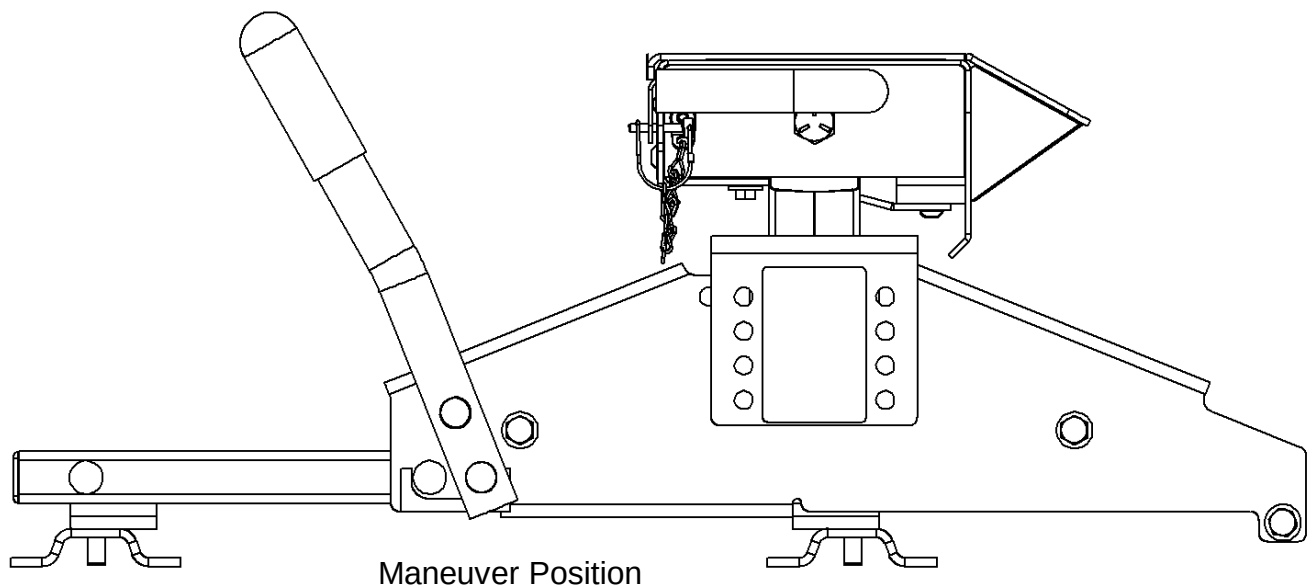
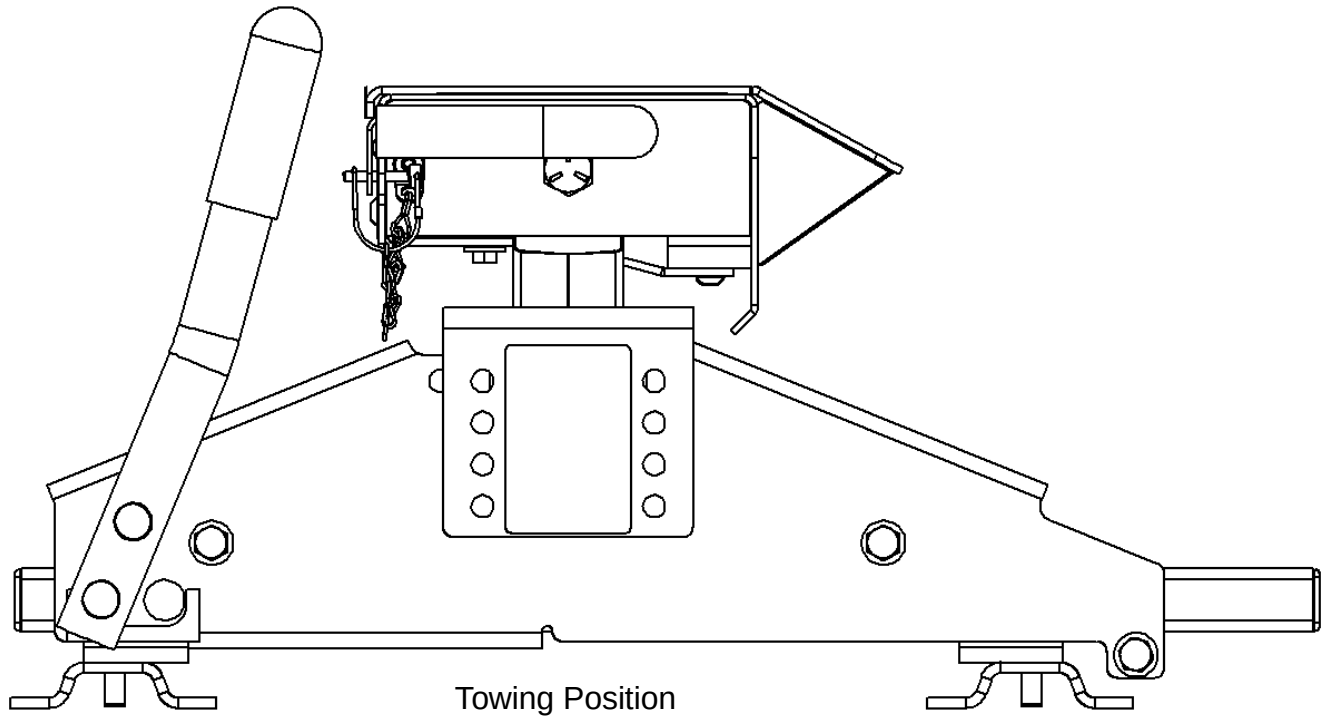


11. Install the 3/8" Hex Head Bolt and 3/8" Nylock Nut. Torque to 30 ft. lbs.

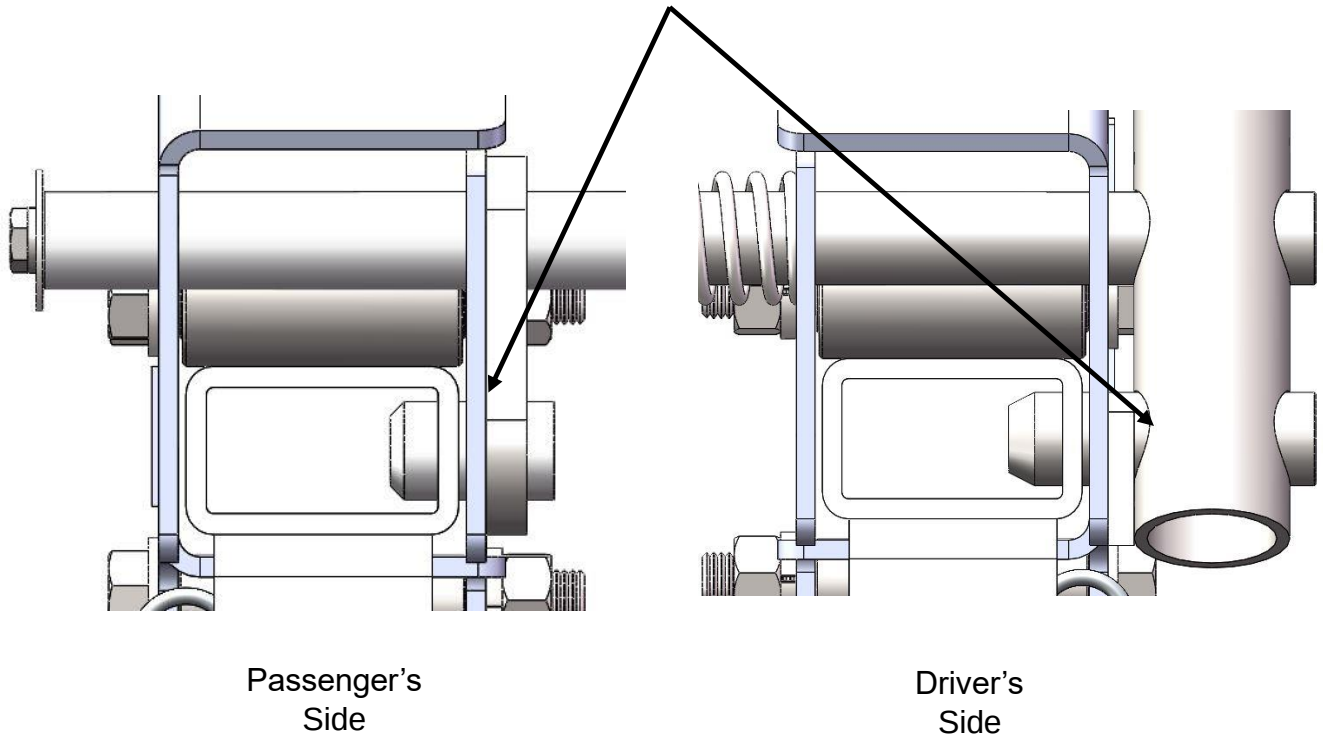


You may now install the crossmember and 5th wheel hitch head.

Once the 5th wheel crossmember and hitch head are attached, pull the grab handle out and rotate it into the maneuvering position holes. The Husky HD Roller should move smoothly fore and aft on the rails and automatically lock into position.



The Lock Pins must fully engage into the Roller Housing when the hitch is in the Towing or Maneuver position. The passenger side locking bar should be in contact with the roller housing for proper engagement



If the unit binds, the roller housings may be tilted or not parallel.

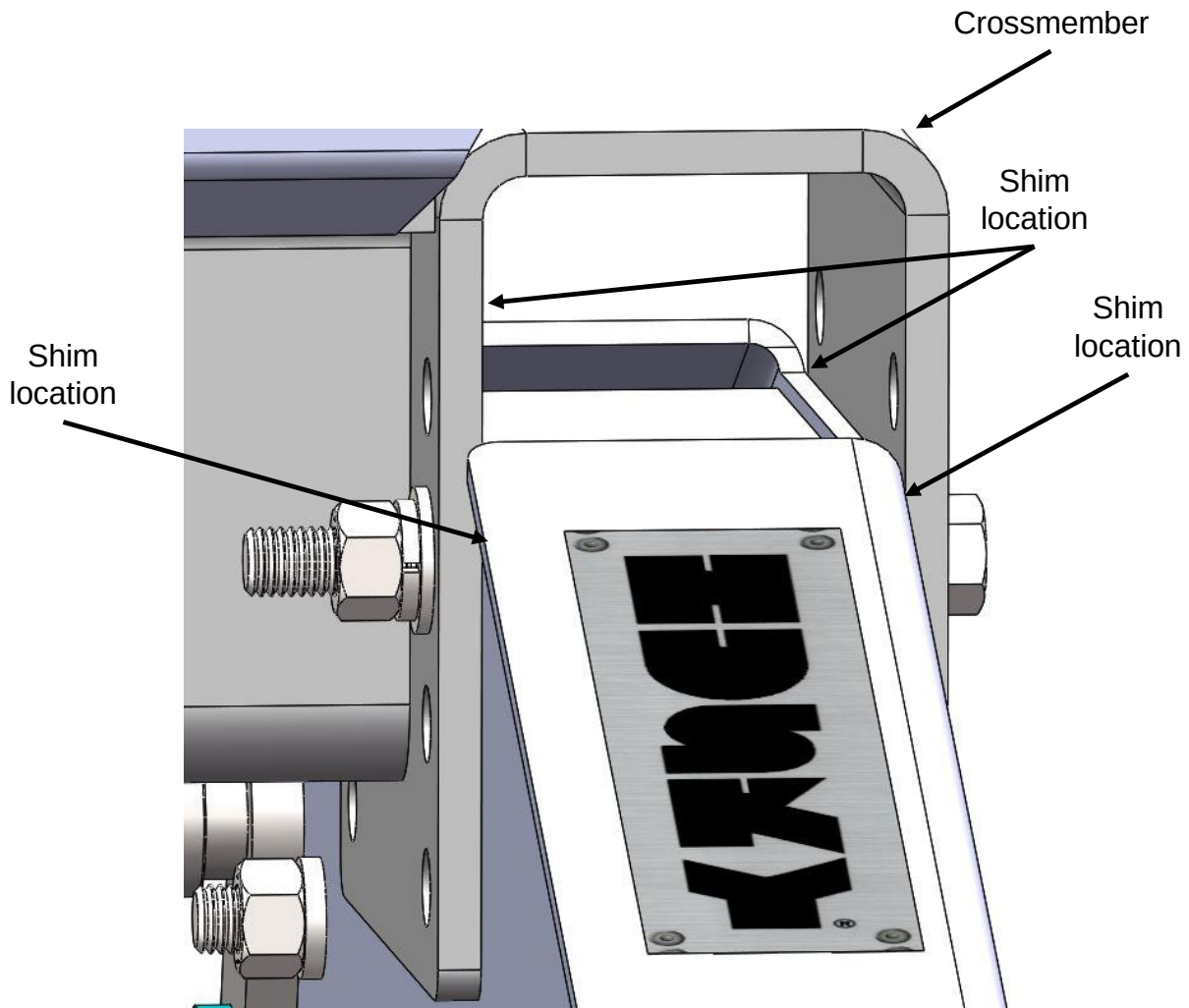
Check to be sure that the bed rails are square as shown in on pg. 4.

If needed, use the supplied shims to align the housings. Shims are installed between the housing and crossmember, on front and/or rear bolts as needed.

NOTE: Not all the shims are required to correct alignment. Only use what is necessary. Installing shims will require the loosening of the ½" bolts in the 5th wheel cross member. After installing the shims, re-torque the ½" cross members to their required load. (Refer to the Crossmember's installation instructions for Torque requirements).

Try to move the hitch fore and aft again. Repeat until proper movement is achieved. Remember to re-torque any loosened bolts.

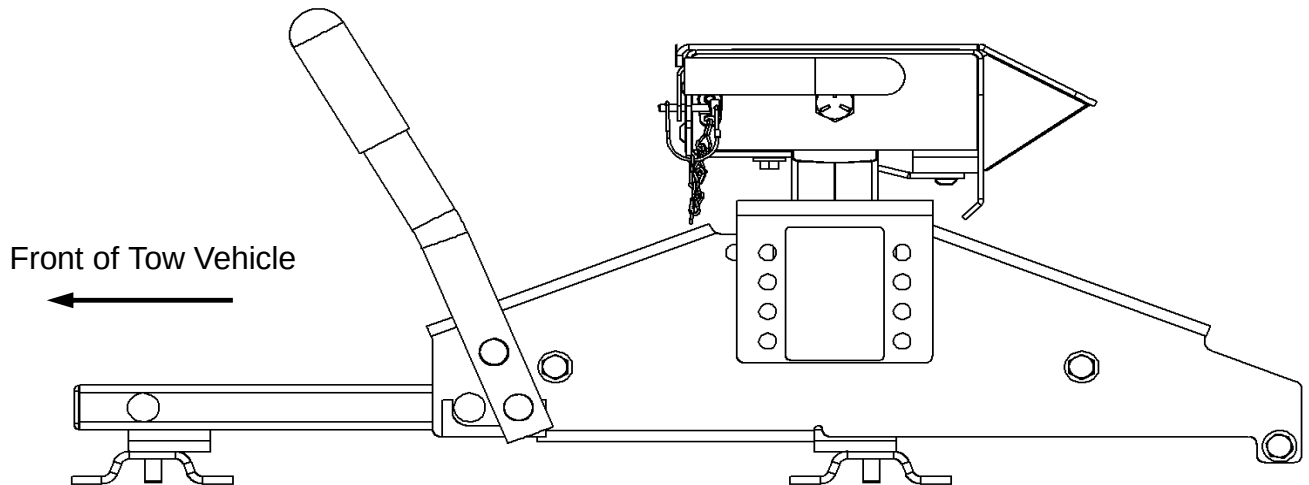
Once everything is working and fitting properly, your Husky HD Roller is ready for operation.



OPERATING INSTRUCTIONS

To Maneuver:

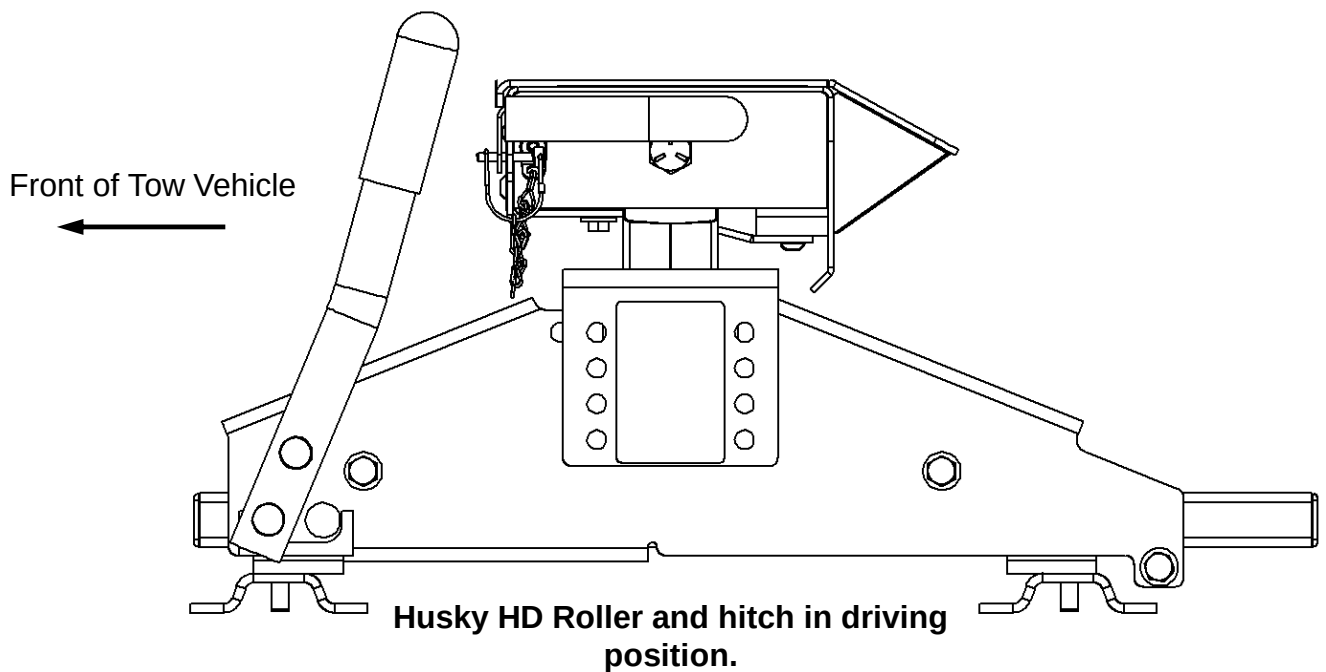
1. Align trailer and tow vehicle in a straight line on a level surface.
2. Pull grab handle out and rotate counter clockwise to place both latch pins in rear holes.
3. Set trailer brakes and slowly drive tow vehicle forward until the Husky HD Roller stops with the latch pins in the rear locked position. Both the grab handle and locking bar latch pins should be engaged in both rear most holes to completely lock the Husky HD Roller in place. (See pg. 11)



Husky HD Roller and hitch in maneuvering position.

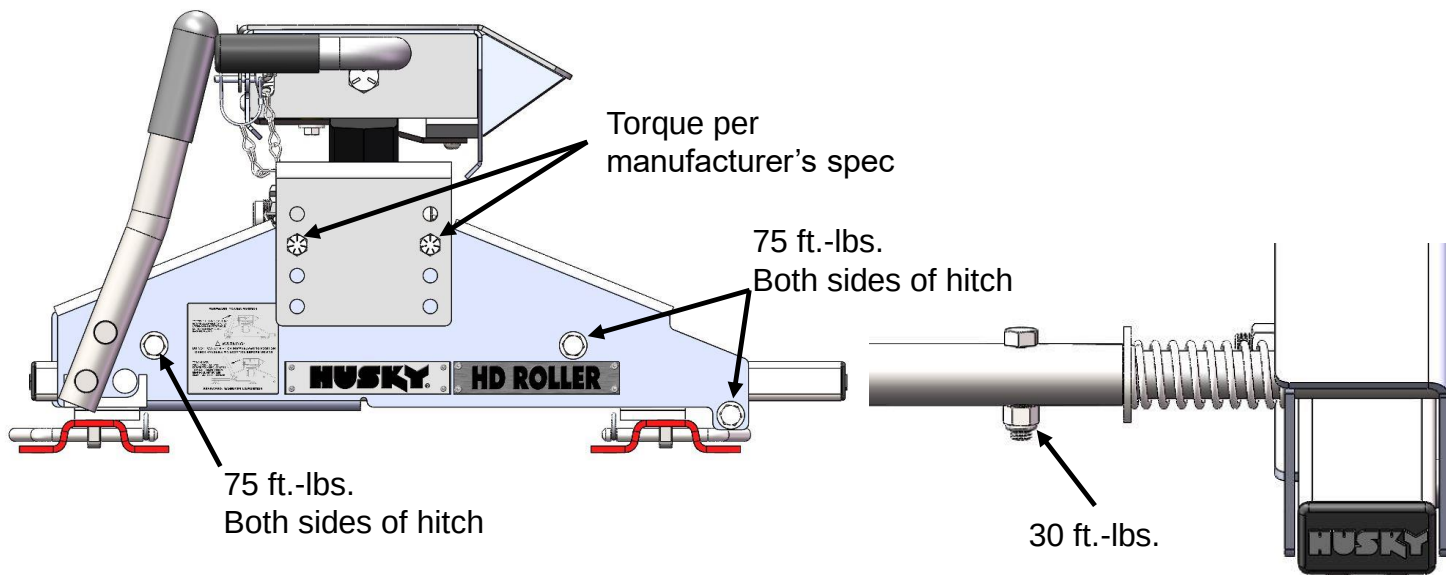
To Tow:

1. Align trailer and tow vehicle in a straight line on a level surface.
2. Pull grab handle out and rotate clock wise to place latch pins in front holes.
3. Set trailer brakes and slowly drive tow vehicle rearward until the Husky HD Roller stops with the latch pins in the front locked position. Both the grab handle and locking bar latch pins should be engaged in both front most holes to completely lock the Husky HD Roller in place.
4. Visually inspect the pins to be sure they are engaged in both front locking holes (See pg. 11). Set the trailer brakes and move the tow vehicle forward slightly to be sure both latching pins are fully engaged. You are now ready to tow.



Maintenance

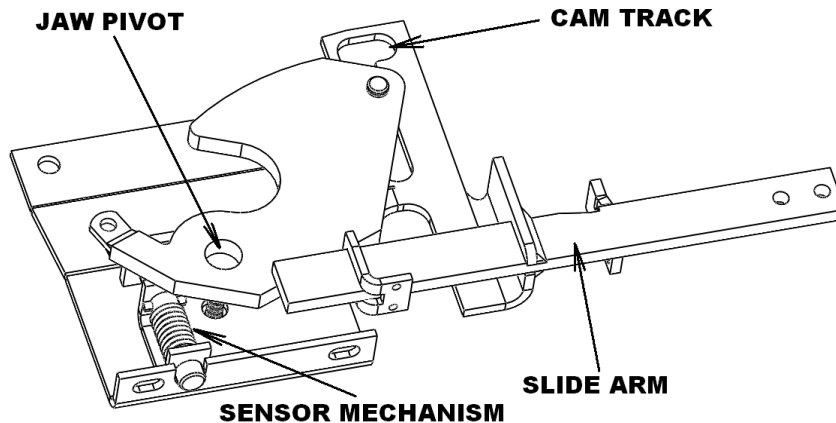
1. Inspect the hitch each time before connecting a trailer. Check to ensure all fasteners are tight, there are no cracks or excessive wear on the hitch and that the jaw mechanism moves freely. Check that King Pin Sensor in the hitch is working correctly by pulling the handle out, then while holding the handle forward letting it slide back into the hitch. The Jaw should not close all the way. If the Jaw closes all the way with no King Pin in place, then the hitch is defective and must be repaired or replaced. If excessive wear or damage is found, contact your installing dealer or HUSKY technical support staff at www.huskytow.com or 1-877-544-4449
2. After the first 100 miles, and at least once a year thereafter, inspect all bolts for proper tightness. Retighten nuts if needed. All Roller fasteners $\frac{1}{2}$ " diameter, torque to 75 ft.-lbs., Handle Bolts 30 ft.-lbs. and crossmember bolts per manufacture's specification.



3. Apply bearing grease to top plate before coupling, or use a lubrication plate minimum diameter 10", maximum thickness $\frac{3}{16}$ ". (See your Husky Dealer.)

Lubrication

1. The moving parts of the hitch require regular lubrication. (Every 3 to 6 months). Particular attention should be paid to the Slide Arm, Cam Track, Jaw Pivot and Sensor Mechanism. (As shown in the sketch)



2. For best use apply Grease liberally to all moving surfaces including Pivot Pin holding the Head and Yoke to the Cross Beam. To ensure thorough lubrication, take the Head and Yoke off the Cross Beam by removing the Pivot Pin and turn the Head and Yoke upside down beam to gain access to the underneath of the Hitch. It is not recommended that the Hitch be disassembled any further than removing the Pivot Pin. It should be noted the bolts holding the Head to the Yoke are tightened to 240 ft.-lbs. of torque. Reassemble the Hitch taking care to replace the Safety Lock Pin in the Castle Nut of the Pivot Pin.
3. Alternatively the Hitch mechanism may be liberally sprayed with “Spray White Lithium Grease” (Obtainable in Auto Part Stores) every couple of months. Note warnings on Spray Can.
4. Caution: The latch mechanism can close with heavy force. Use extreme care to keep fingers, hands, extremities & clothing out of the path of the mechanism. Failure to do so could result in severe injury.
5. Grease the pivot pin periodically using the Zerk fitting located on plate side of the pin.

Warranty Terms:

5 Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky 5th Wheel Roller manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and warranty instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finish placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Instrucciones de Ensamblaje, Instalación
Operaciones y Mantenimiento
**INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
DEL CILINDRO 26K HD**

APLICACIÓN: Para uso en Camiones de cama corta.

**Núm./Prod.:
33143**



30-60 minutos

**Vendedor /
Instalador:**

Proporcione una copia de estas instrucciones al usuario final del producto. Estas instrucciones proporcionan información de importancia en cuanto al uso y a la seguridad de los usuarios. Demuestra el uso correcto del producto para el usuario final. El usuario final debe demostrar que entiende el uso del producto.

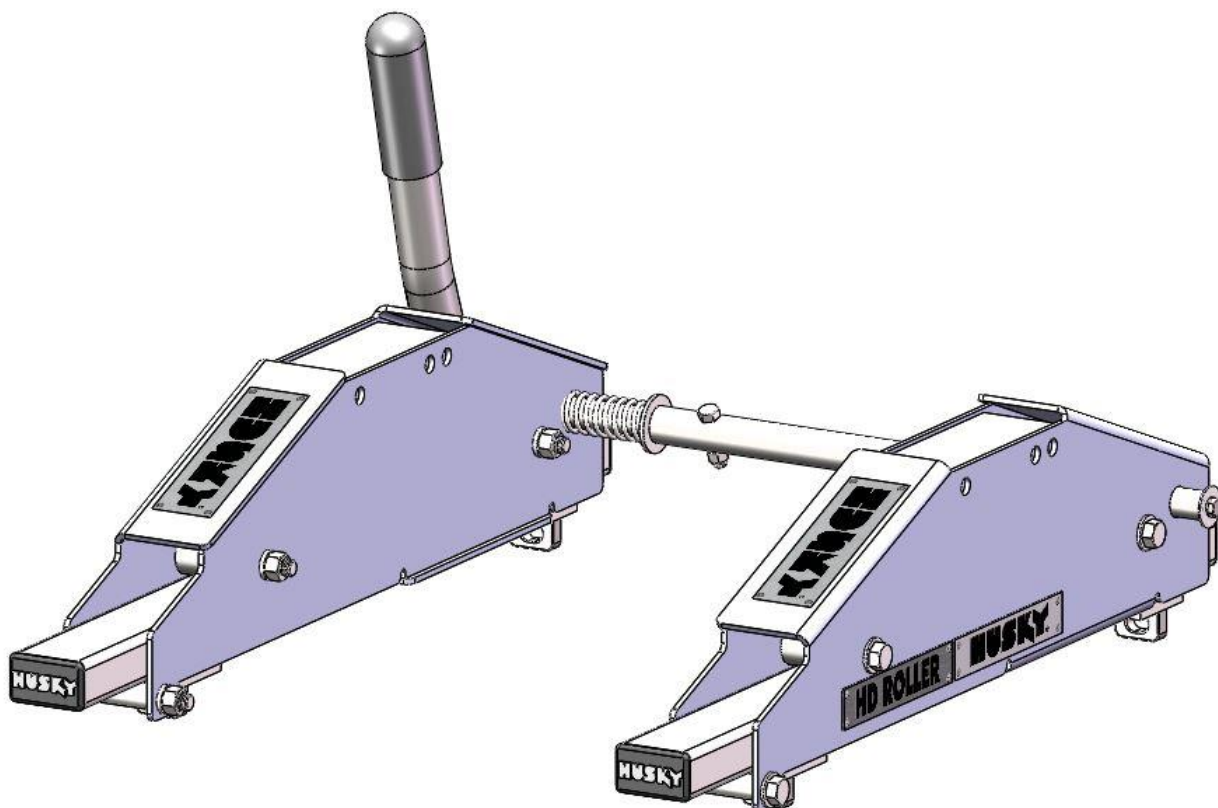
Usuario Final:

Lea y siga las instrucciones de este manual. En caso de no entender el uso correcto del producto, pídale ayuda a su Distribuidor / Instalador. No remueva los distintivos del producto.

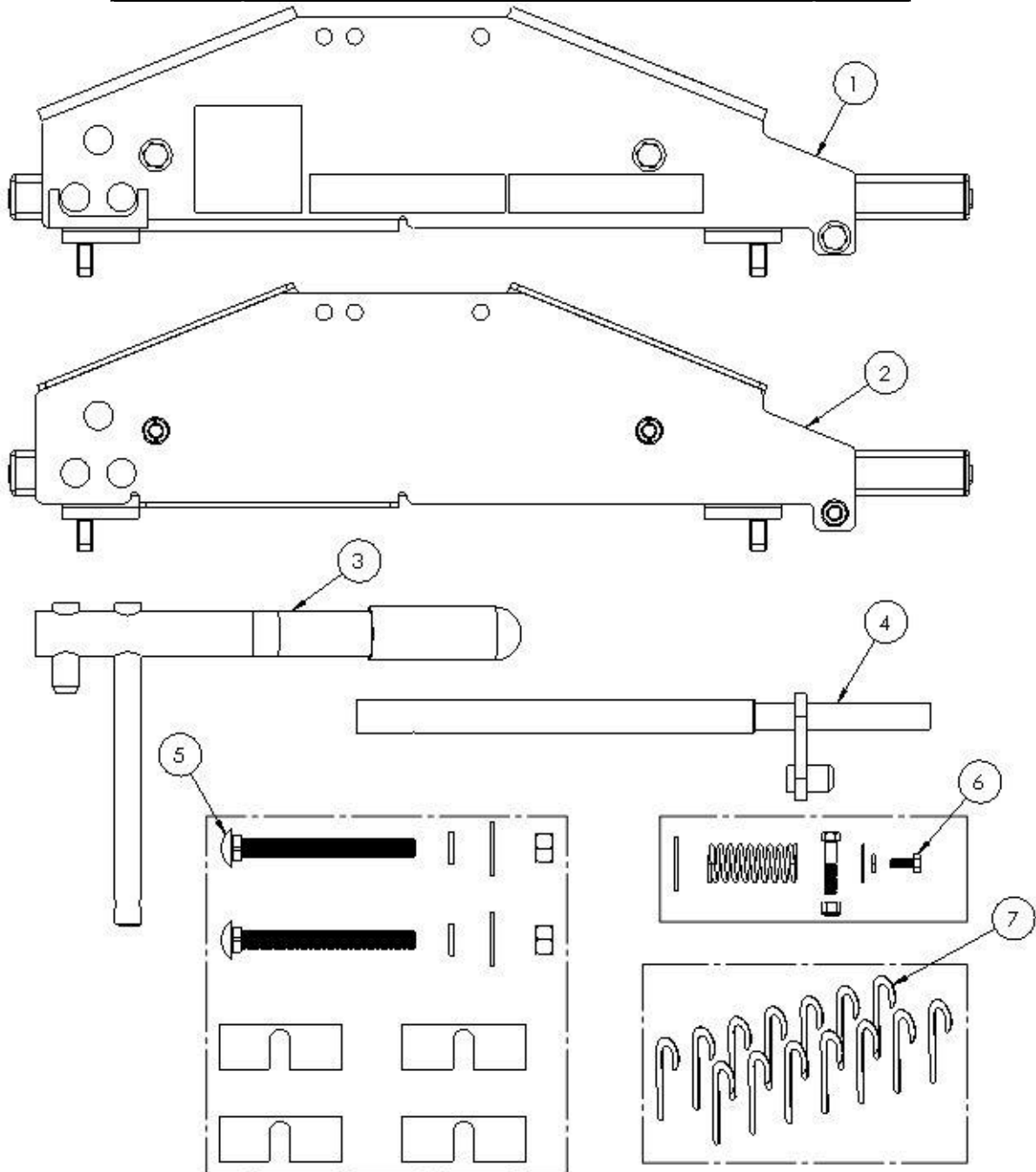
NOTA: El Cilindro Husky HD debe ser usado en camiones de 5 ruedas que pesen 26.000 libras o menos. No puede usarse en camiones más pesados. Deberá desarmar los postes de su camión para instalar el producto, el cual toma el puesto de dichos postes.

Precaución: El Cilindro Husky HD reposicionará la parte trasera de tu 5ta rueda.

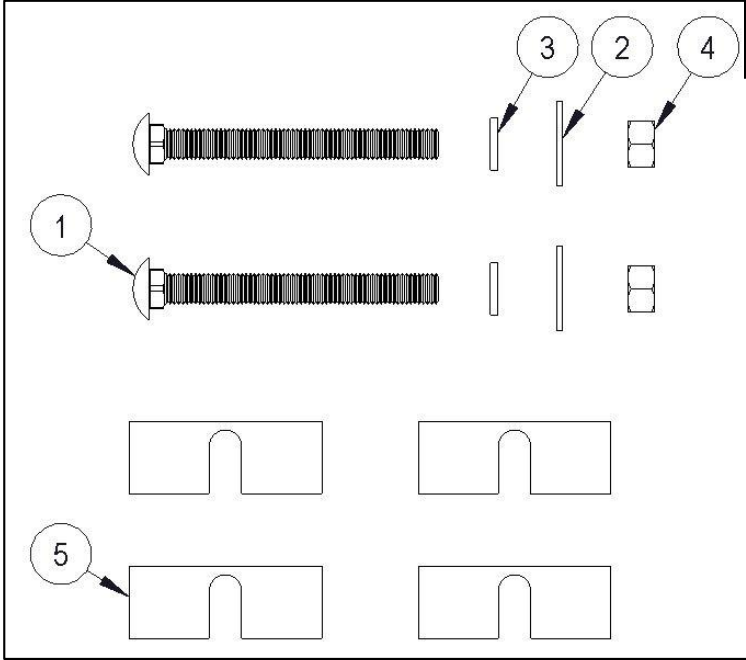
DE CUALQUIER FORMA: Esto no garantiza control completo del camión durante el remolque o al tomar curvas cerradas.



ITEM #	COMPONENTES PRINCIPALES	CANT
1	ENSAMBLAJE DE RODILLO DEL LADO DEL CONDUCTOR	1
2	ENSAMBLAJE DE RODILLO DEL LADO DEL PASAJERO	1
3	MANIJA DE LA CERRADURA	1
4	BARRA DE BLOQUEO	1
5	KIT DE TORNILLOS CENTRAL	1
6	KIT DE HERRAMIENTAS	1
7	KIT DE CUÑAS	1



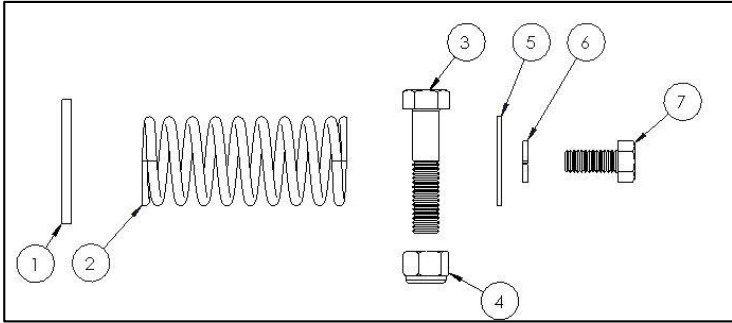
ITEM #	KIT DE TORNILLOS CENTRAL	CANT
1	TORNILLO ABOVEDADO DE CARRO 5/8-11 X 6.00	2
2	ARANDELA PLANA, 5/8 X 1-3/4	2
3	ARANDELA DE SEGURIDAD 5/8	2
4	TUERCA HEXAGONAL 5/8 -11	2
5	PLACAS SEPARADORAS	4



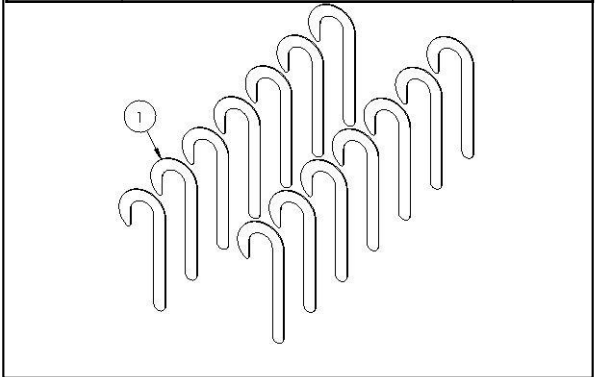
PRECAUCIÓN:

El Kit Central de Tornillos incluido no es compatible con los Camiones Ford de Cama de Aluminio. Si tiene uno de ellos, deberá instalar el Kit Central de Tornillos #33150.

ITEM #	DETALLES DEL KIT DE HARDWARE	CANT
1	ARANDELA PLANA, 7/8 X 1.75	1
2	RESORTE, 1-1/4 OD X 3.13 LARGO	1
3	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL, 3/8 -16 X 1-3/4 LARGO	2
4	TUERCA HEXAGONAL, 3/8-16	2
5	ARANDELAS ANCHAS 5/16 X 1-1/4	1
6	ARANDELA DE SEGURIDAD, 5/16	1
7	TORNILLO HEXAGONAL, 5/16-18 X 3/4	1



ITEM #	DETALLE DEL KIT DE CUÑAS	CANT
1	CUÑA DE GANCHO DE LA 5TA RUEDA	14



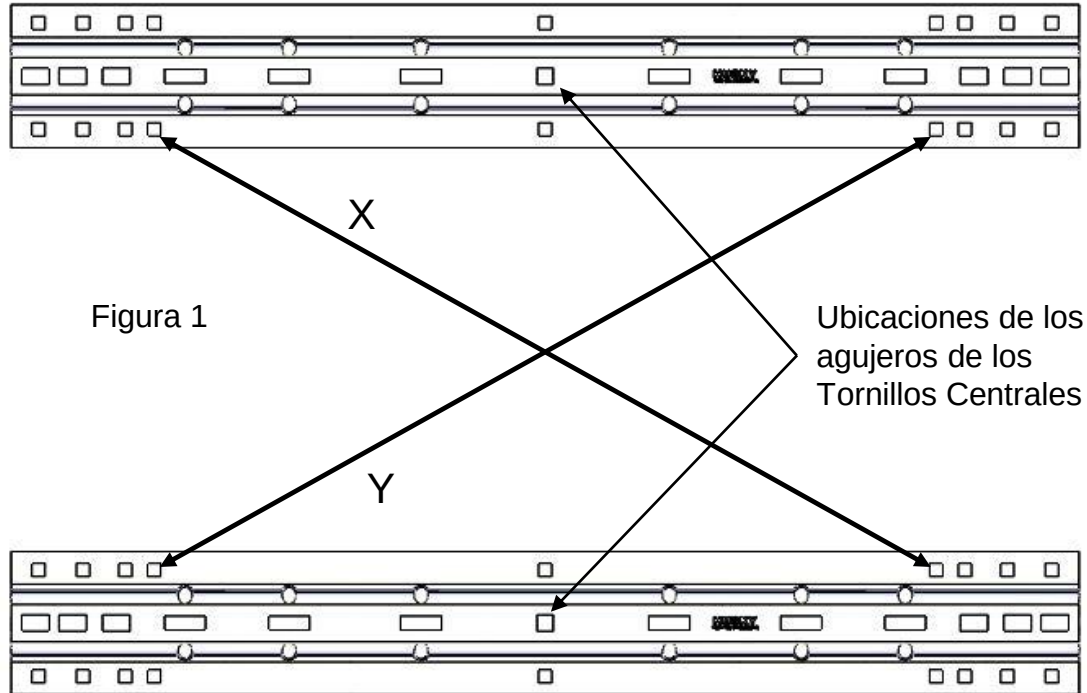
POR FAVOR INSPECCIONAR EL PAQUETE PARA CONFIRMAR QUE TIENES TODAS LAS PARTES ANTES DE PROCEDER CON LA INSTALACIÓN.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN:

Llave de Caja (Ratchet Wrench)
 1/2" Conector
 9/16" Conector
 3/4" Conector
 9/16" Llave de cubo
 Llave dinamométrica de 150 libras.

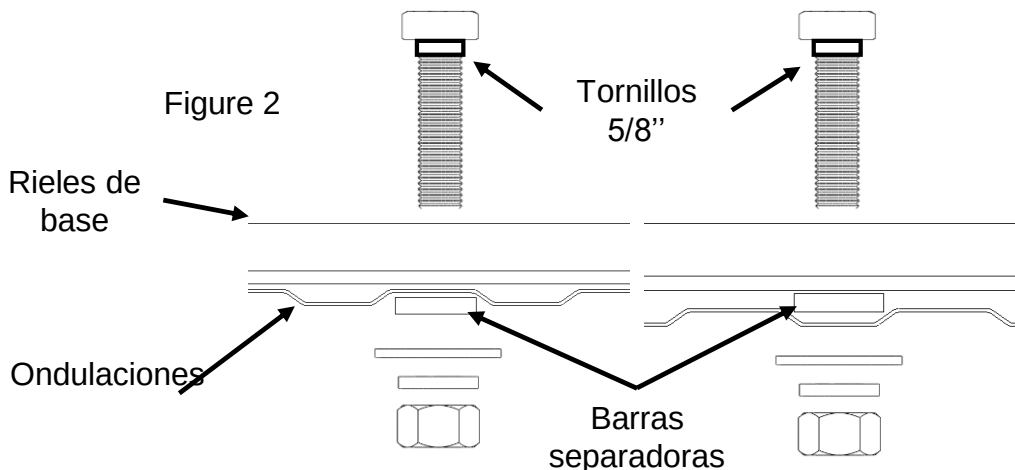
Antes de ensamblar el Cilindro HD, asegúrese que sus rieles de base están instalados adecuadamente y ubicados correctamente.

Mida diagonalmente a través de los rieles. Las medidas de "X" y "Y" deben estar 3/16" entre sí. Estas medidas son necesarias para la correcta instalación del Cilindro HD Husky.

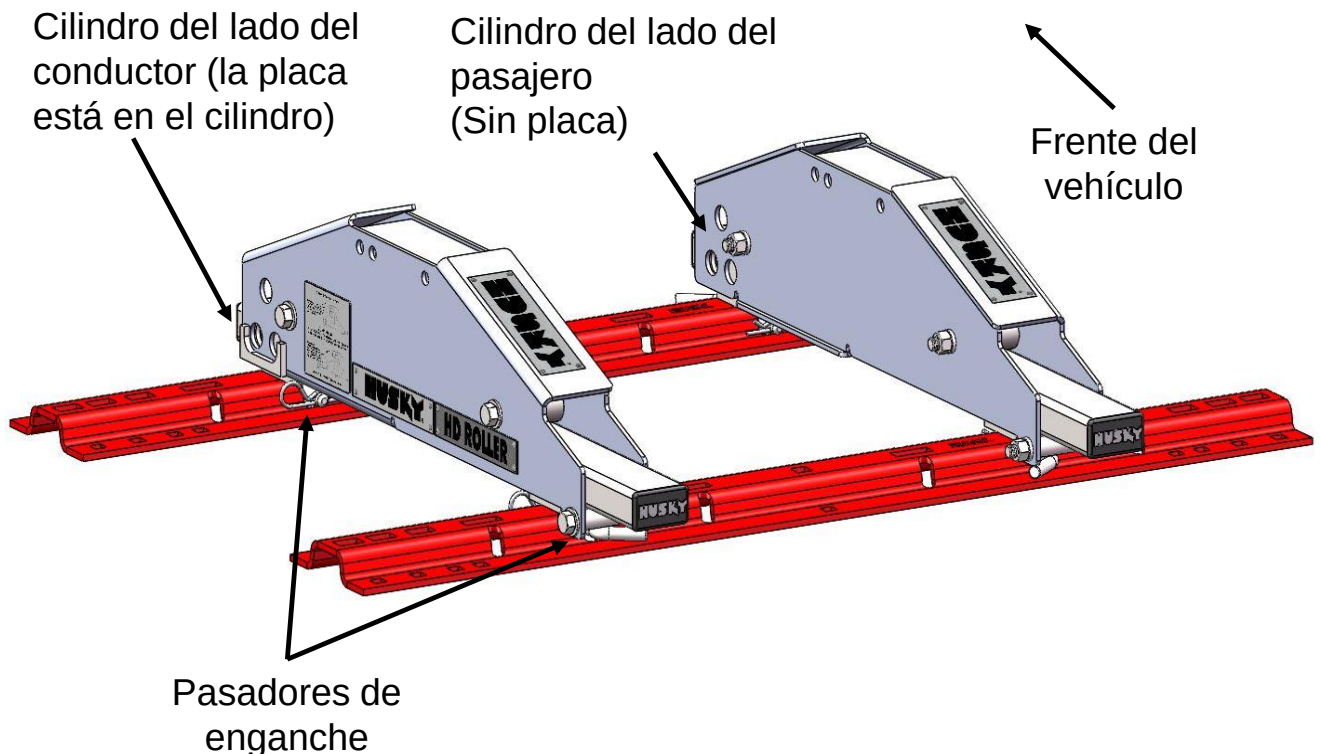
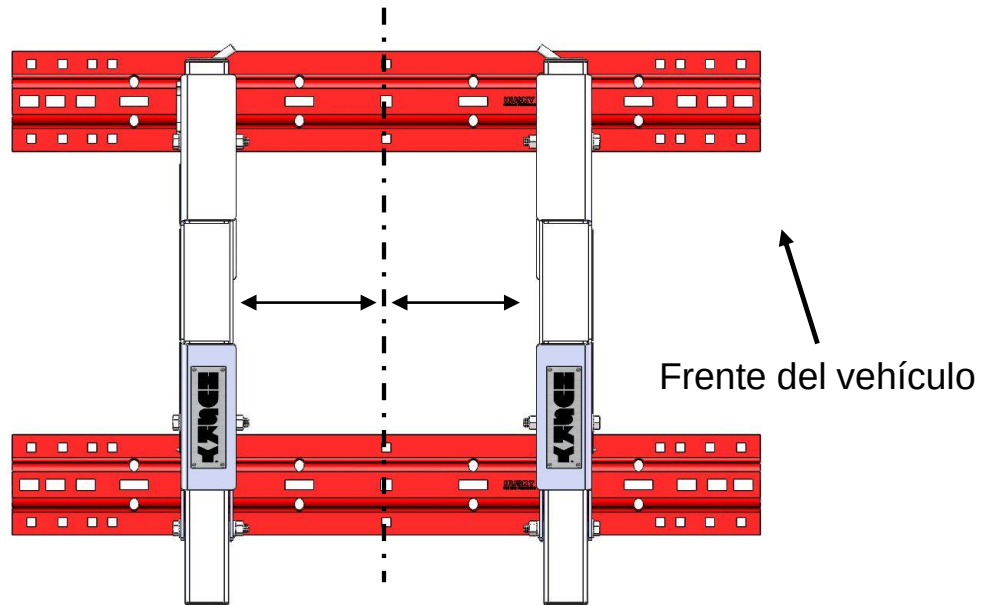


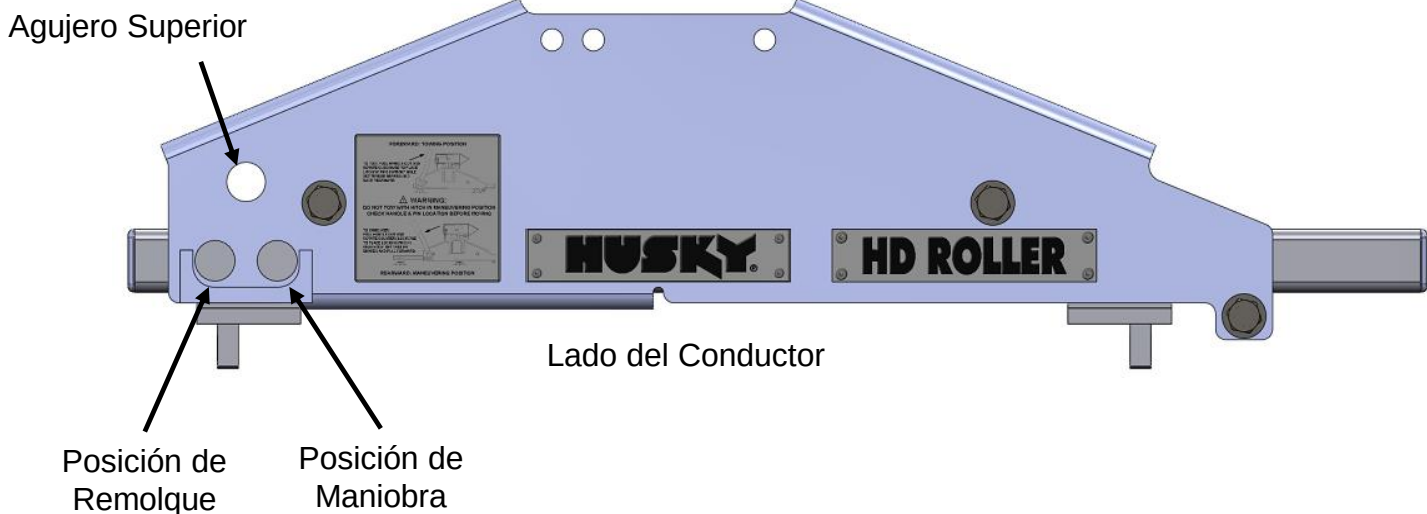
Instale el Kit de Tornillos Central Husky usando las partes del mismo.

1. Ubique el agujero central de cada riel. Vea la figura 1. Usando los agujeros como guía, taladre un agujero de 5/8" a través de la cama del camión. **ASEGURESE DE QUE NO HAYA NINGÚN TANQUE DE GASOLINA, GASOLINA, PASTILAS DE FRENOS O CUALQUIER OTRA OBSTRUCCIÓN ANTES DE TALADRAR.**
2. Coloque los Tornillos 5/8 distribuidos a través de las ubicaciones de los Tornillos Centrales, a través de la cama del camión.
3. Revise las ondulaciones del piso de la cama del camión y coloque las barras separadoras en la posición correcta como se muestra. Apriete los Tornillos 5/8 en 150 libras.

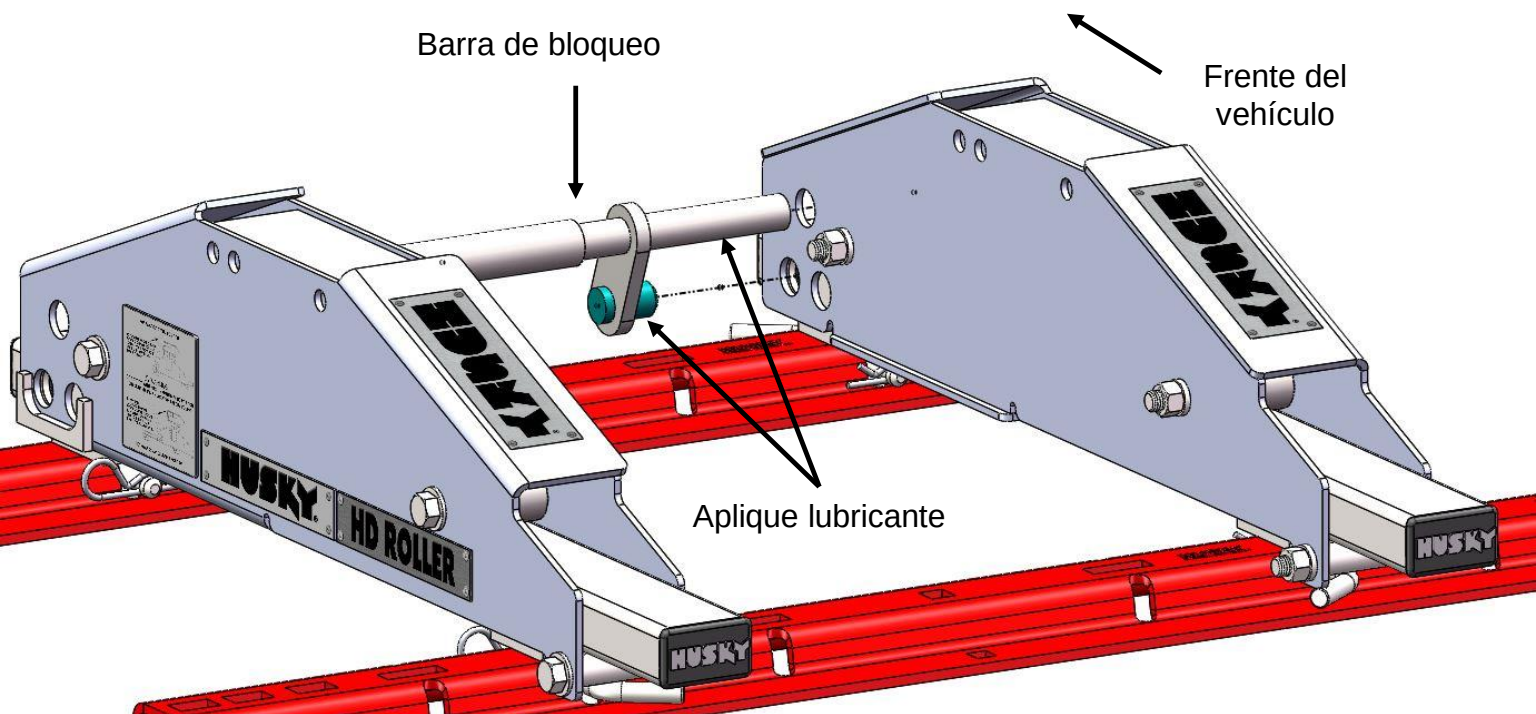


4. Instale los cilindros en los Rieles de Base del Vehículo. Los Cilindros deben encontrarse a la misma distancia de la línea central de los Rieles de Base, instalados del lado correcto, deben estar de frente a la dirección que se muestra debajo. Asegure los Cilindros a los Rieles de Base con 4 Pasadores de Enganche y Pasadores de Pelo (no incluidos).

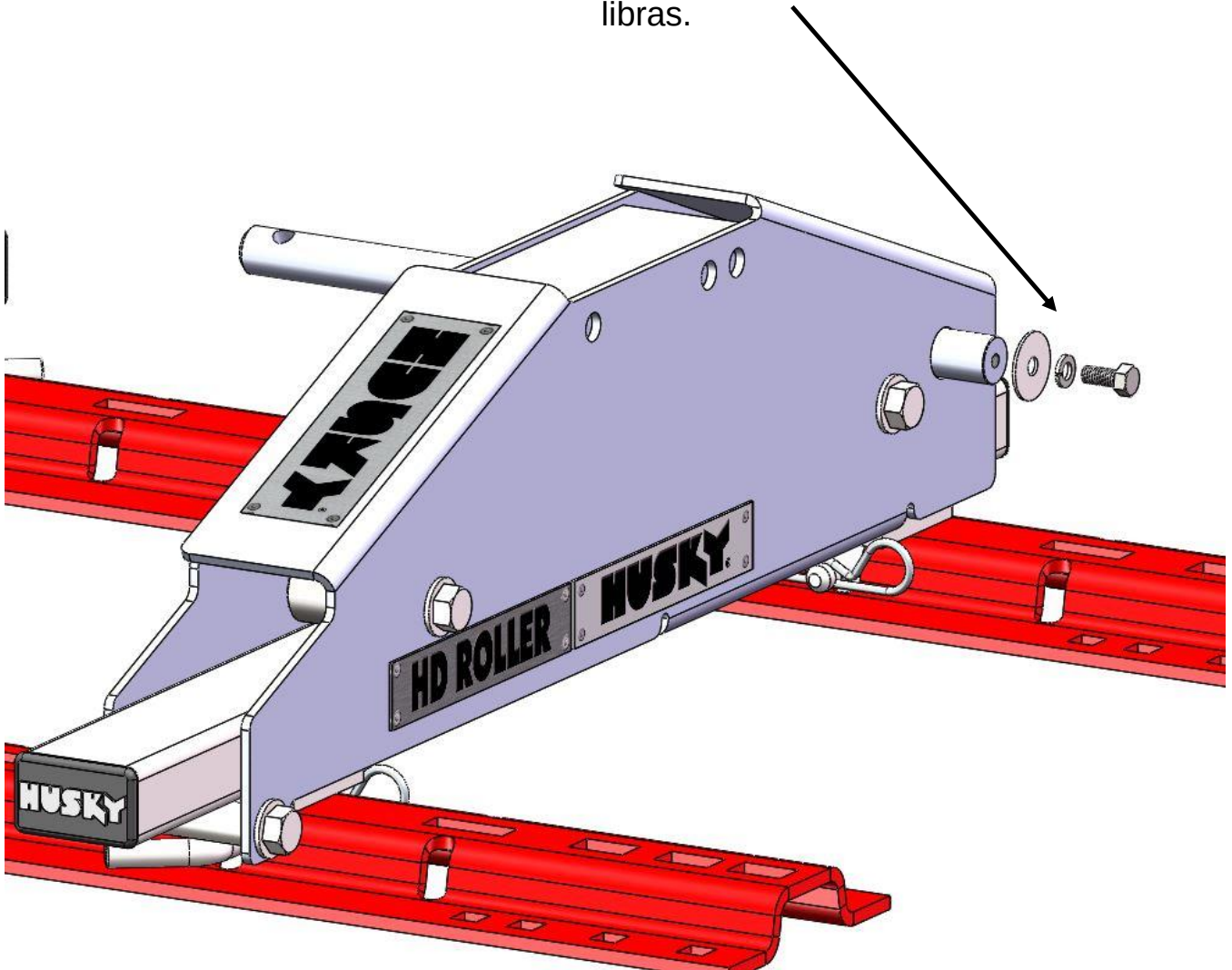




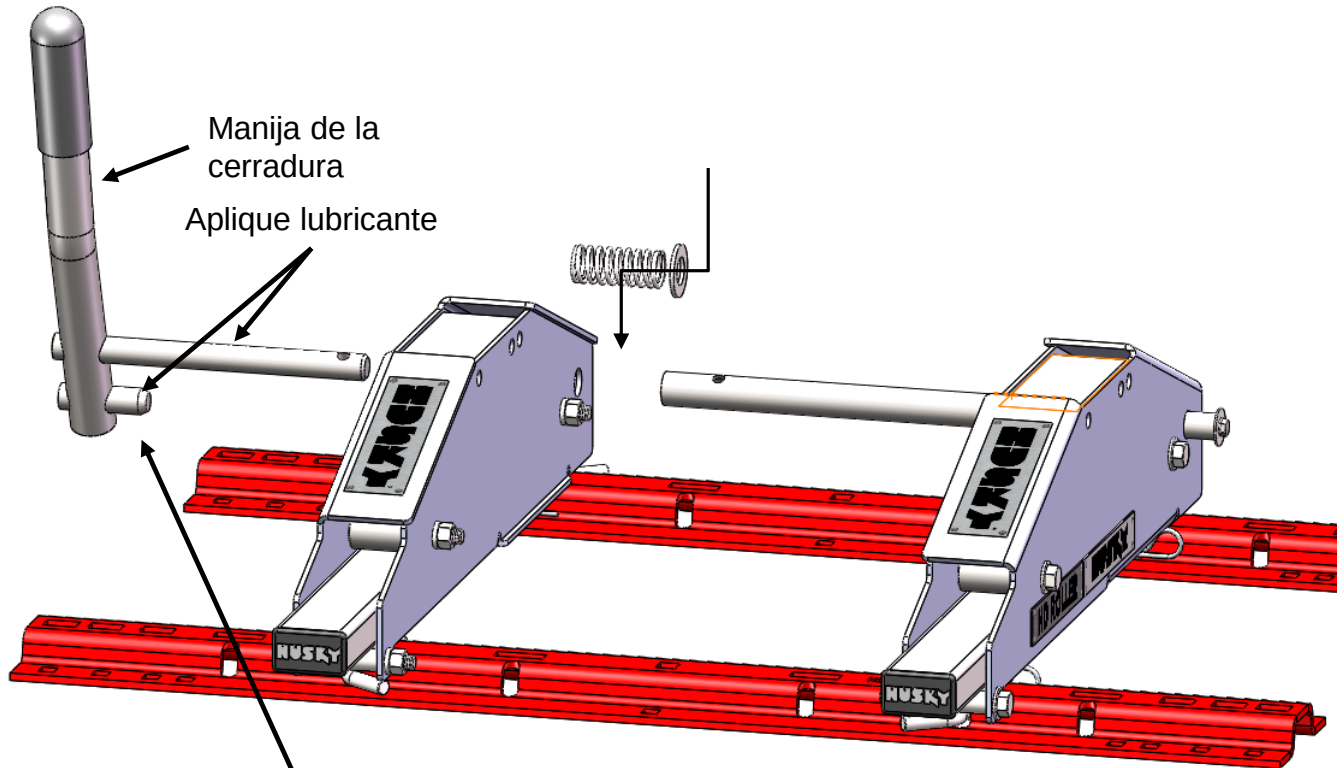
5. Deslice ambos cilindros hacia el frente del vehículo.
6. Aplique lubricante en las barras de bloqueo como se muestra. Deslice las barras hacia el agujero superior del Cilindro del lado del Pasajero. Rote las barras bloqueadoras para que el Pin de bloqueo pueda estar en posición de remolque del cilindro.



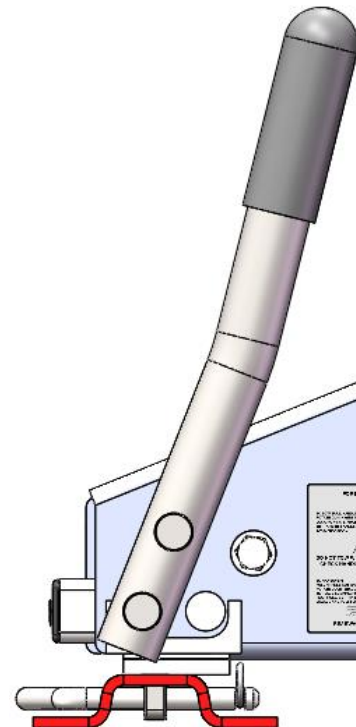
7. Asegure la Barra de Bloque con la Arandela Ancha 5/16", la Arandela de Seguridad y el Tronillo de Seguridad de torque hasta 17 libras.



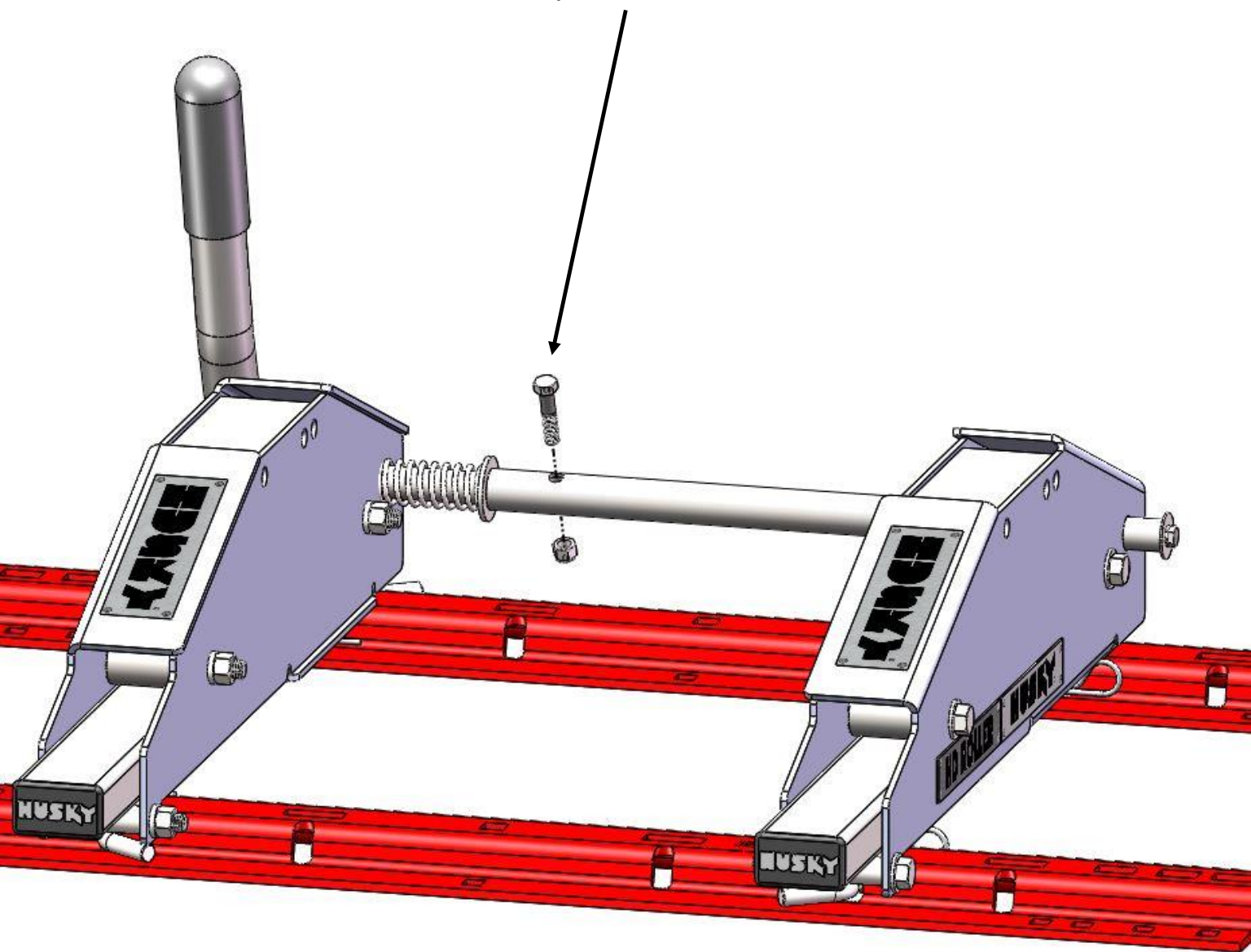
8. Comprima suavemente los resortes y ubíquelos, junto a la Arandela 7/8", entre la Barra acopladora y el Cilindro del lado del conductor, como se muestra abajo.
9. Alinee los resortes y las arandelas sobre el agujero del cilindro y la Barra Acopladora.



10. Aplique el lubricante en la manija de la cerradura. Ubique la manija en el Agujero superior del Cilindro del lado del conductor y rote la manija para alinear el pin de bloqueo con el agujero de remolque. Impulse la manija completamente hacia el ensamblaje del cilindro.

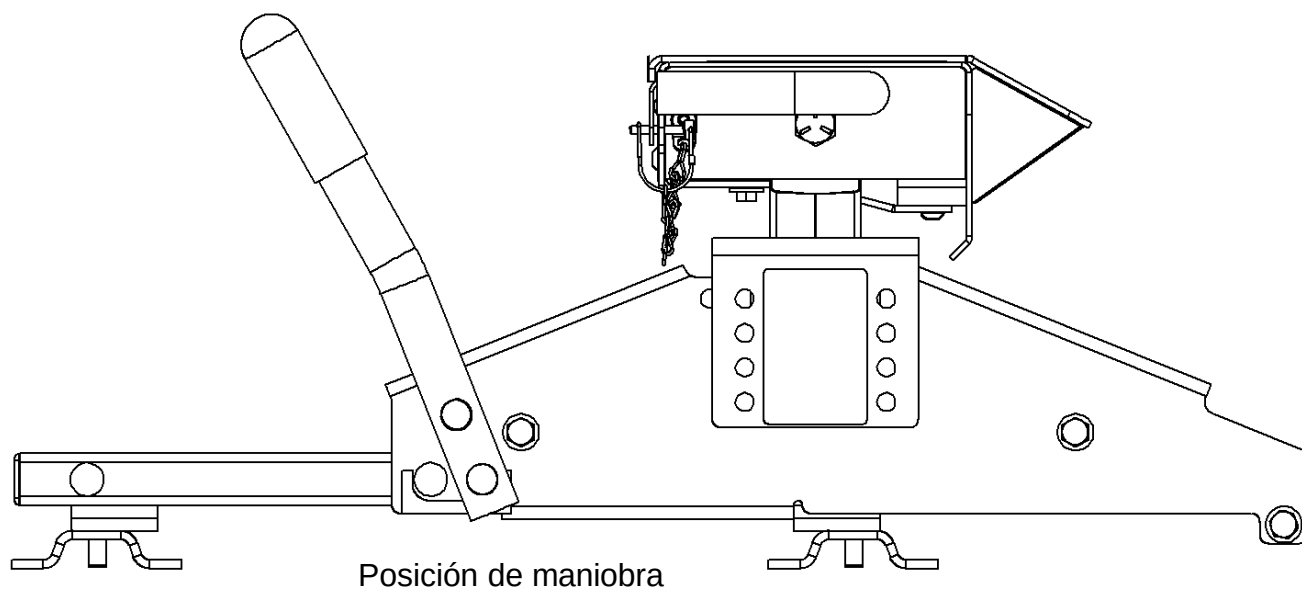
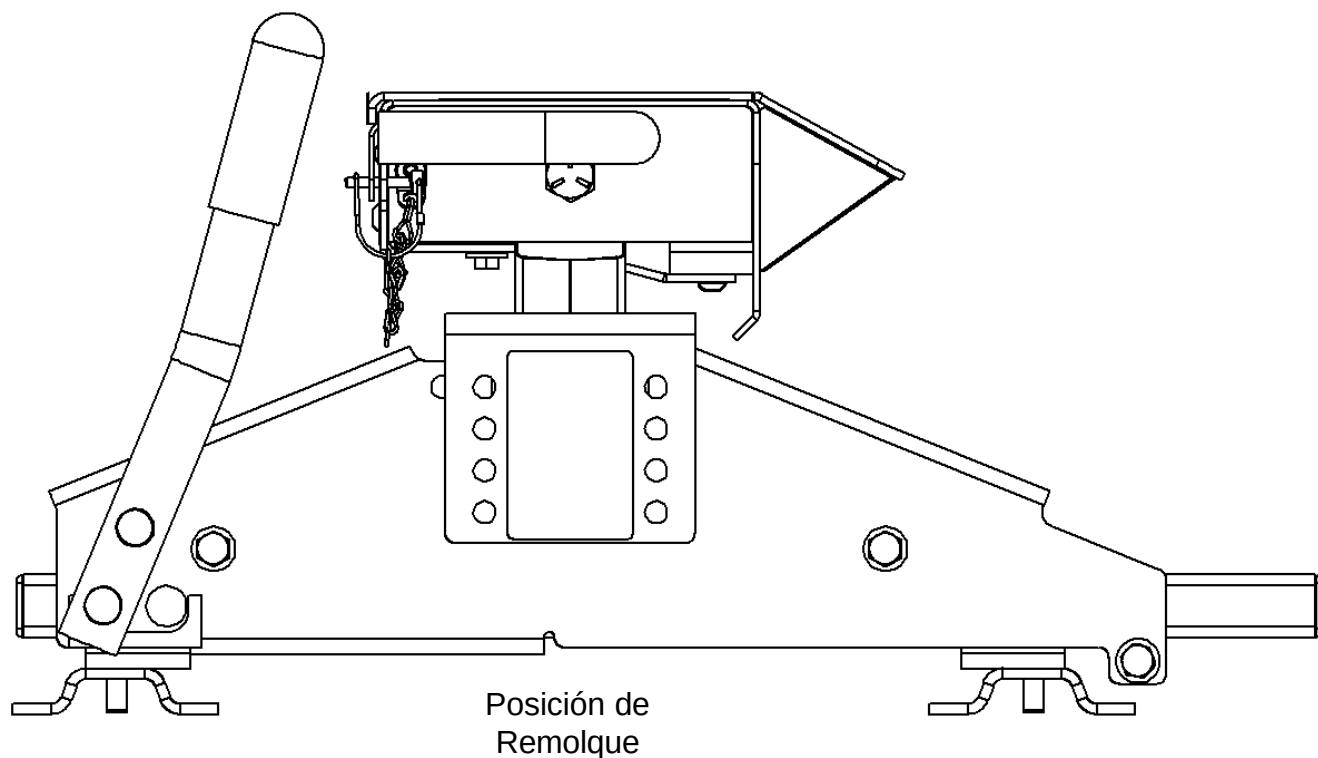


11. Instale los Tornillos Hexagonales 3/8" y las Tuercas Hexagonales 3/8" de Torque hasta 30 libras.

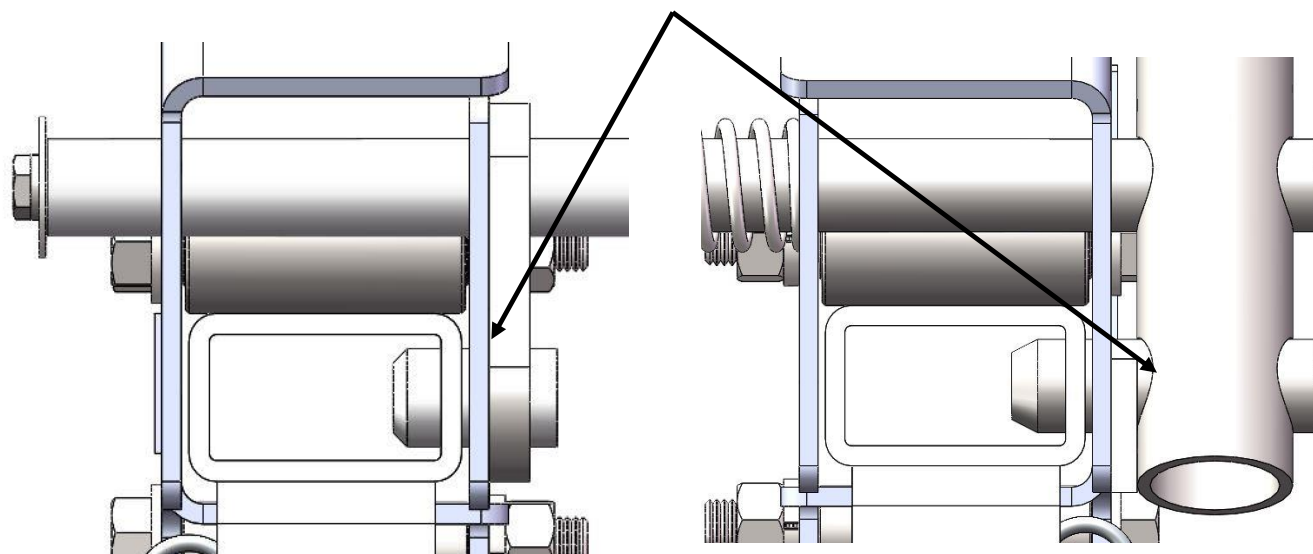


Ahora puede instalar el travesaño y el pasador de la 5^{ta} rueda.

Una vez que la barra transversal de la 5^{ta} rueda y el pasador se junten, hale la manija hacia afuera y rótlela en las agujeros de maniobras. El Cilindro HD Husky debería moverse suavemente en los rieles y caer en posición de bloqueo automáticamente.



Los pines de bloqueo deben unirse en la posición del Cilindro Central cuando el enganche se encuentre en la posición de Remolque o de Maniobras. La barra de bloqueo del lado del pasajero debe estar en contacto con el cilindro central para tener la correcta interacción de piezas.



Lado del
pasajero

Lado del
conductor

Si la unidad se dobla, el cilindro central puede estar doblado o no estar en paralelo.

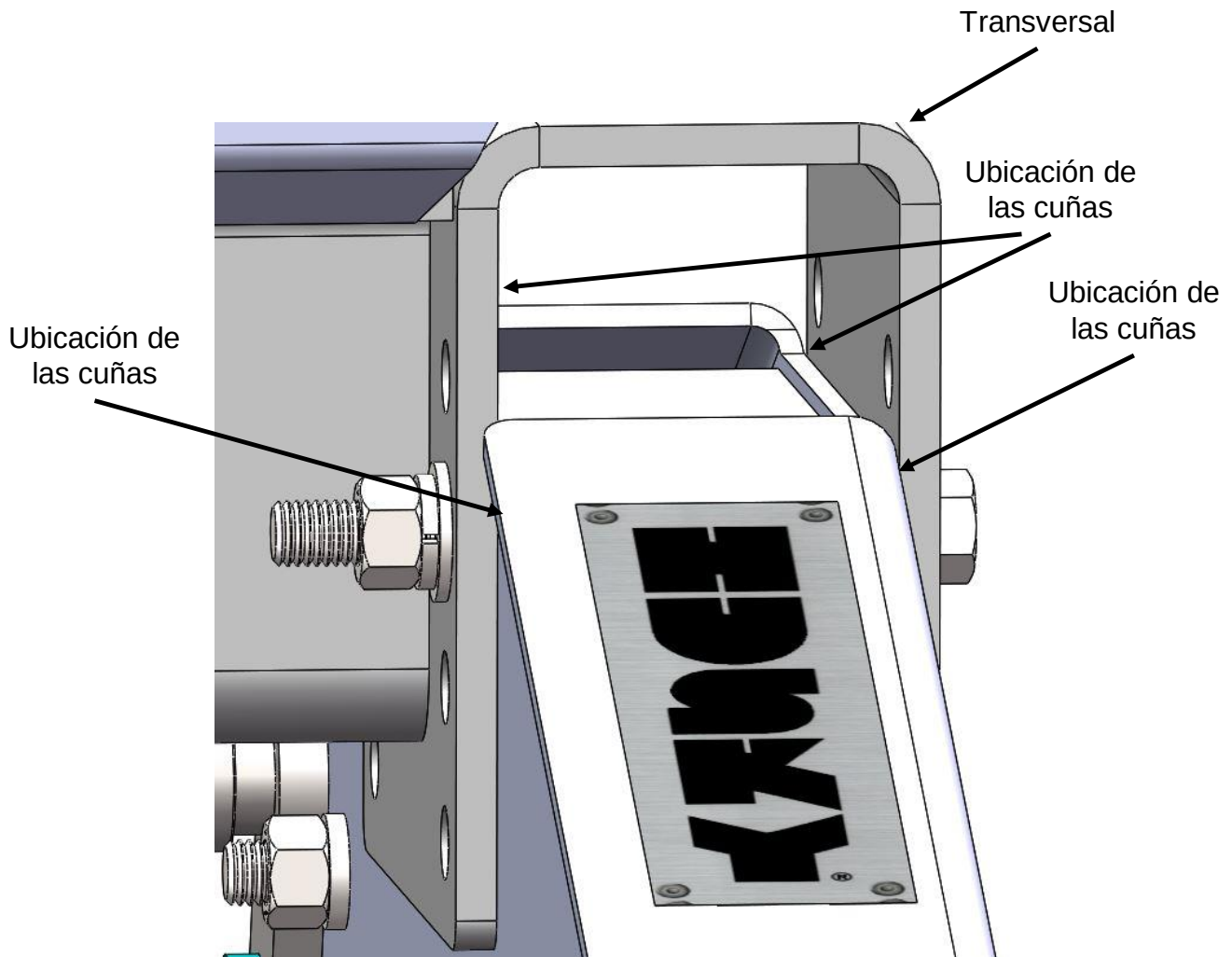
Revise, para estar seguro, que los rieles de la cama se encuentren como se muestra en la página 4.

Si es necesario, use las cuñas para alinear la carcasa. Las cuñas deben instalarse entre la carcasa y la barra transversal, de frente o por detrás de los tornillos, como fuere necesario.

NOTA: No todas las cuñas son necesarias para una alineación correcta. Sólo use las necesarias. Instalar las cuñas necesita soltar un poco los tornillos $\frac{1}{2}$ " en la 5ta rueda del transversal. Luego de instalar las cuñas, apriete los $\frac{1}{2}$ " transversales con la fuerza necesaria. (Revise las instrucciones de instalación de los transversales para los requerimientos del Torque).

Intente mover el enganche delantero nuevamente. Repita hasta que el movimiento sea el correcto. Recuerde volver a imprimir el torque en los tornillos aflojados.

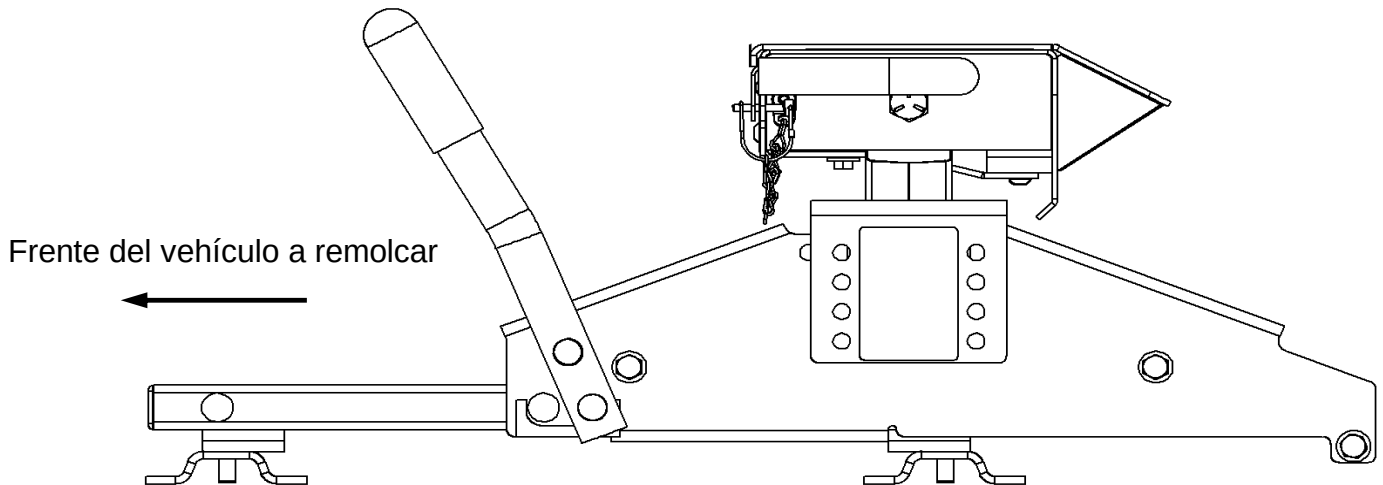
Una vez que todo encaje y funcione, su Cilindro Husky HD estará listo para su uso.



INSTRUCCIONES DE USO

Para Maniobrar

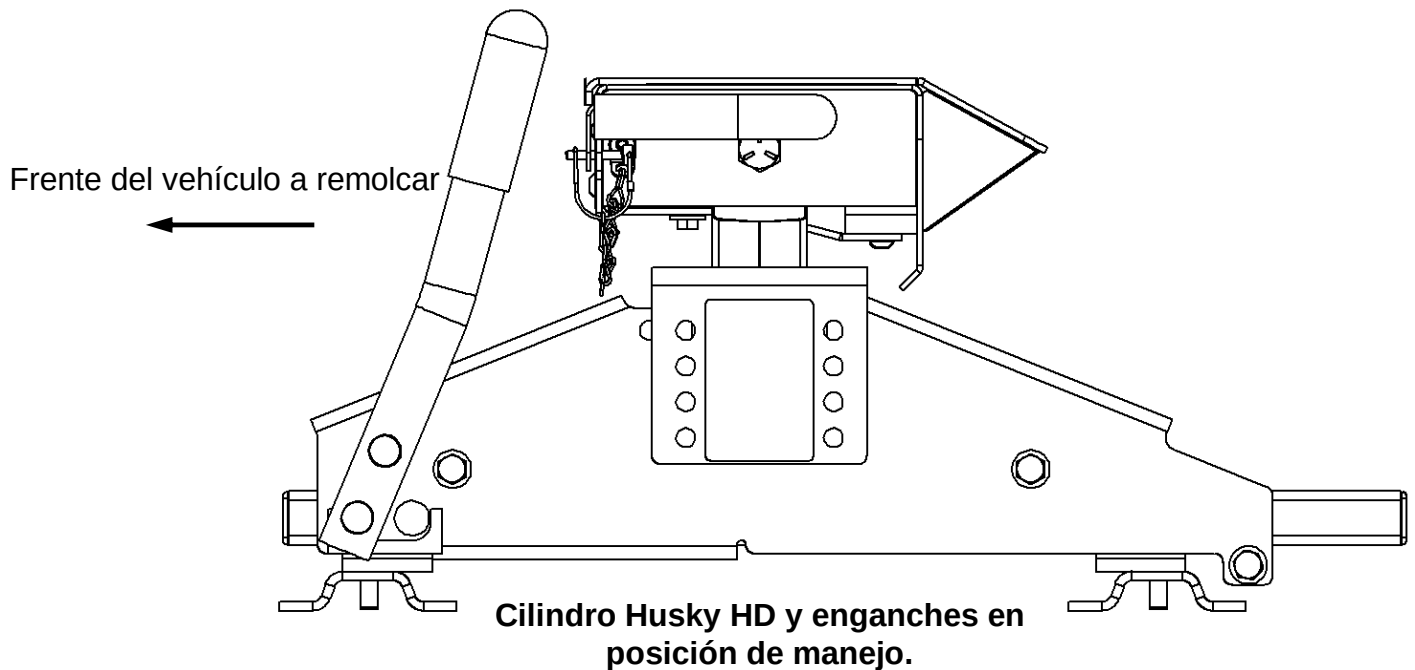
1. Alinee el camión y el vehículo a remolcar en una línea recta sobre la superficie.
2. Hale la manija hacia afuera y rótelas en la dirección contraria a las agujas del reloj para colocar los enganches en los agujeros traseros.
3. Ponga los frenos del camión y maneje lentamente el vehículo de remolque hacia adelante hasta que el Cilindro Husky HD se detenga con los enganches en la posición trasera de bloqueo. Tanto la manija como las barras de bloqueo deben estar unidas en los agujeros traseros para ubicar correctamente al Cilindro Husky HD en su lugar. (Vea la página 11)



Cilindro Husky HD y enganche en posición de maniobra.

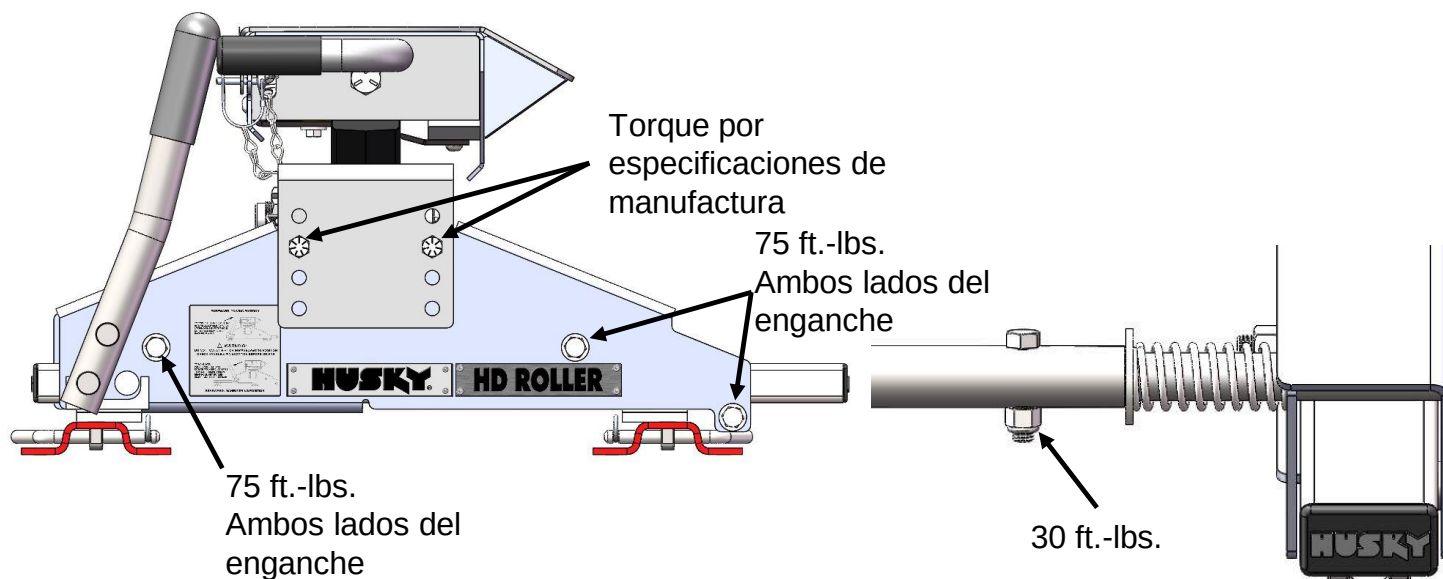
Para el Remolque:

1. Alinee el Camión y el vehículo a remolcar en línea recta.
2. Hale la manija hacia afuera y rótelas en la dirección de las agujas del reloj para ubicar los pines en los agujeros frontales.
3. Presione los frenos y maneje lentamente el vehículo de remolque hacia atrás hasta que el Cilindro Husky HD se detenga con los pines de enganche en las posiciones frontales. Tanto la manija como la barra de bloqueo deben encontrarse en los agujeros frontales para ubicar el Cilindro Husky HD en su lugar.
4. Inspeccione visualmente los pines para asegurarse que se encuentren en sus respectivos agujeros (Ver pág. 11). Vea los frenos del tráiler y mueva el vehículo de remolque lentamente para asegurarse que los pines se encuentran unidos correctamente. Está listo para remolcar.



Mantenimiento

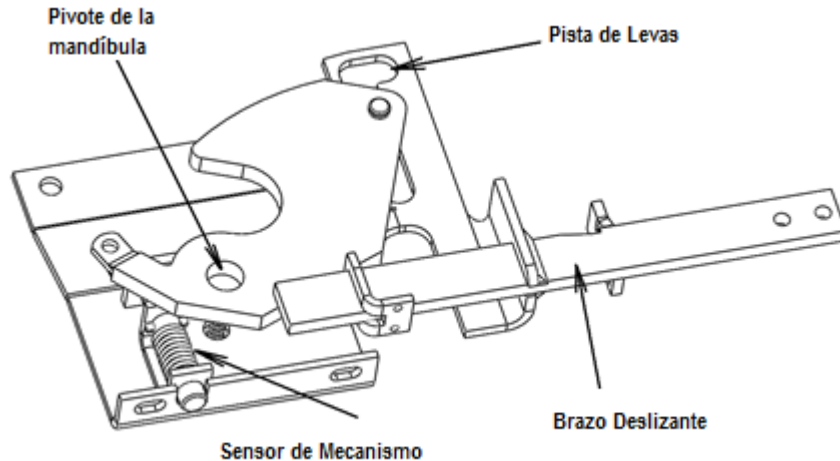
1. Inspeccione los enganches antes de conectar un camión. Chequee que los sujetadores estén apretados, no haya fisuras o grasa excesiva en los enganches para que los mecanismos fluyan mejor, Revise que los Sensores de los enganches funcionen correctamente, halando las manillas hacia afuera, y luego manteniendo la manilla hacia adelante, dejando que entre suavemente en el enganche. El enganche no debería cerrarse inmediatamente, si se cierra inmediatamente, el mismo es defectuoso y debe ser reparado o reemplazado. Si existe daño excesivo, contacte su instalador, distribuidor o con el soporte técnico de Husky en www.huskytow.com o 1-877-544-4449
2. Luego de 100 millas, y al menos un vez al año, inspeccione los tornillos y apriételos si es necesario. Apriete las arandelas si es necesario. Todos los cilindros deben apretarse en un diámetro de $\frac{1}{2}$ " y un torque de 75 libras, para los Tornillos de Agarre de 30 libras y tornillos de las barras transversales según las especificaciones de manufactura.



3. Aplique lubricante a la placa superior, o use lubricante en la placa de diámetro 10", de un grosor máximo de $\frac{3}{16}$ ". (Vea el Distribuidor de Husky)

Lubricación

1. Las partes movedizas del enganche requieren continua lubricación (cada 3 a 6 meses). El Brazo deslizante, Se debe prestar especial atención al brazo deslizante, a la pista de levas, al pivote de la mandíbula y al sensor mecanismo del. (Como se muestra en el dibujo)



2. Para un mejor uso, aplique el lubricante a toda la superficie incluyendo el Pin del Pívor, levantando la Cabeza y el Yugo de la Viga Transversal. Para asegurarse una completa lubricación, tome la Cabeza y el Yugo fuera de la Viga Transversal removiendo el Pin de Pívor y moviéndolos de arriba hacia abajo. No es recomendable que el Enganche sea desarmado más allá del Pin de Pívor. Debe entenderse que los tornillos que sostienen la Cabeza en el Yugo se encuentran apretados con 240 libras de torque. Arme de nuevo el enganche teniendo cuidado de reemplazar el Pin de Seguridad en la arandela.
2. Alternativamente, el mecanismo del enganche puede ser rociado con "Spray White Lithium Grease" (puede obtenerse en tiendas de auto partes) cada par de meses.
3. Precaución: el mecanismo puede cerrarse con fuerza. Tenga extremo cuidado con los dedos, manos, extremidades y ropa. Puede causar lesiones graves.
4. Lubrique el pin de pivot periódicamente usando el Zerk ubicándolo en la posición correcta.

Términos de la garantía

Garantía de 5 años:

Esta garantía aplica únicamente para el Cilindro de la 5ta Rueda Husky, manufacturado por Keystone Automotive Operations Inc. para los productos de remolque Husky`

Los productos de remolque Husky y Keystone Automotive Operations Inc. no proveen ninguna garantía para los productos que no son fabricados por Keystone Automotive Operations Inc. Dichos productos están cubiertos exclusivamente bajo cualquier garantía del fabricante aplicable. Siempre se recomienda seguir las instrucciones de operación e instrucciones de garantía provistas por el fabricante.

Keystone Automotive Operations Inc. garantiza que sus productos no tienen defectos de fabricación o materiales para el comprador original por el período de garantía declarado arriba desde la fecha de compra minorista. Si se encuentra que cualquiera de los productos tiene un defecto de manufacturación o de material, el producto se reemplazará o arreglará según la opción de los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. con un comprobante de compra por el comprador original. El comprador original deberá pagar todos los costos de transporte y envío asociados con la devolución de un producto defectuoso y el producto defectuoso se convertirá en propiedad de Keystone Automotive Operations, Inc.

La garantía es aplicable a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. usados para propósitos individuales y recreativos. El uso comercial de los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. limita la garantía hasta 90 días desde la fecha de compra.

La garantía es aplicable solamente a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. que se encuentran con defectos de fabricación o materiales. Esta garantía no es aplicable al desgaste natural normal de los productos de Keystone Automotive Operations Inc.

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de cualquiera de los costos de trabajo incurridos para la remoción o el reemplazo de un producto defectuoso.

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de la reparación o reemplazo de cualquier producto bajo la garantía limitada donde el producto haya sido mal instalado, no bien aplicado, alterado, abusado, descuidado, sobrecargado, mal usado, o dañado como resultado de un accidente, incluso cualquier uso del producto que no sea conforme a las instrucciones de operación del producto y seguridad.

Sin limitar la generalidad de los términos anteriores, los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no deben ser bajo ninguna circunstancia responsables de cualquier pérdida o daño incidental o consecuente sea cual fuere que se derive de o que esté relacionado de alguna manera con cualquier dicho incumplimiento de la garantía o reclamo defectuoso o no desempeño de los productos.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, entonces la exclusión o limitación antes mencionada no es aplicable para usted.

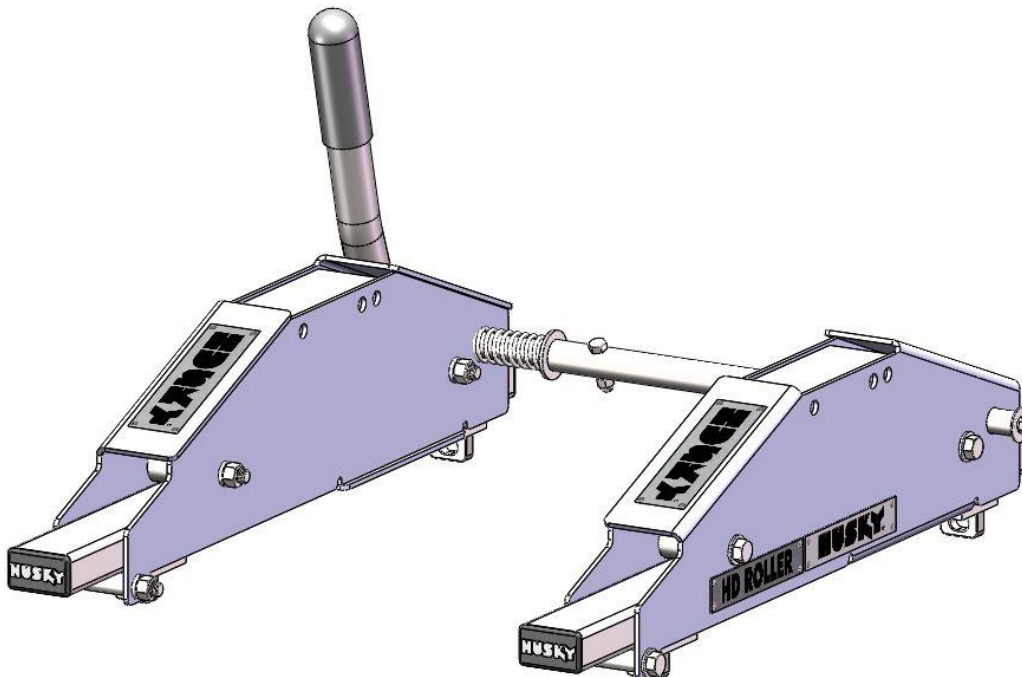


Commerçant/ installateur :	Veillez fournir une copie de ces instructions à l'utilisateur du produit. Ces instructions fournissent des renseignements importants sur le fonctionnement et la sécurité pour assurer une utilisation appropriée du produit. Faites une démonstration à l'utilisateur sur la façon d'utiliser correctement le produit. Demandez à l'utilisateur de démontrer comment utiliser correctement le produit.
Utilisateur :	Veillez lire et respecter toutes les instructions comprises dans ce manuel. Demandez l'aide de votre commerçant ou installateur si vous ne comprenez pas l'utilisation appropriée du produit. Ne retirez jamais les étiquettes du produit.

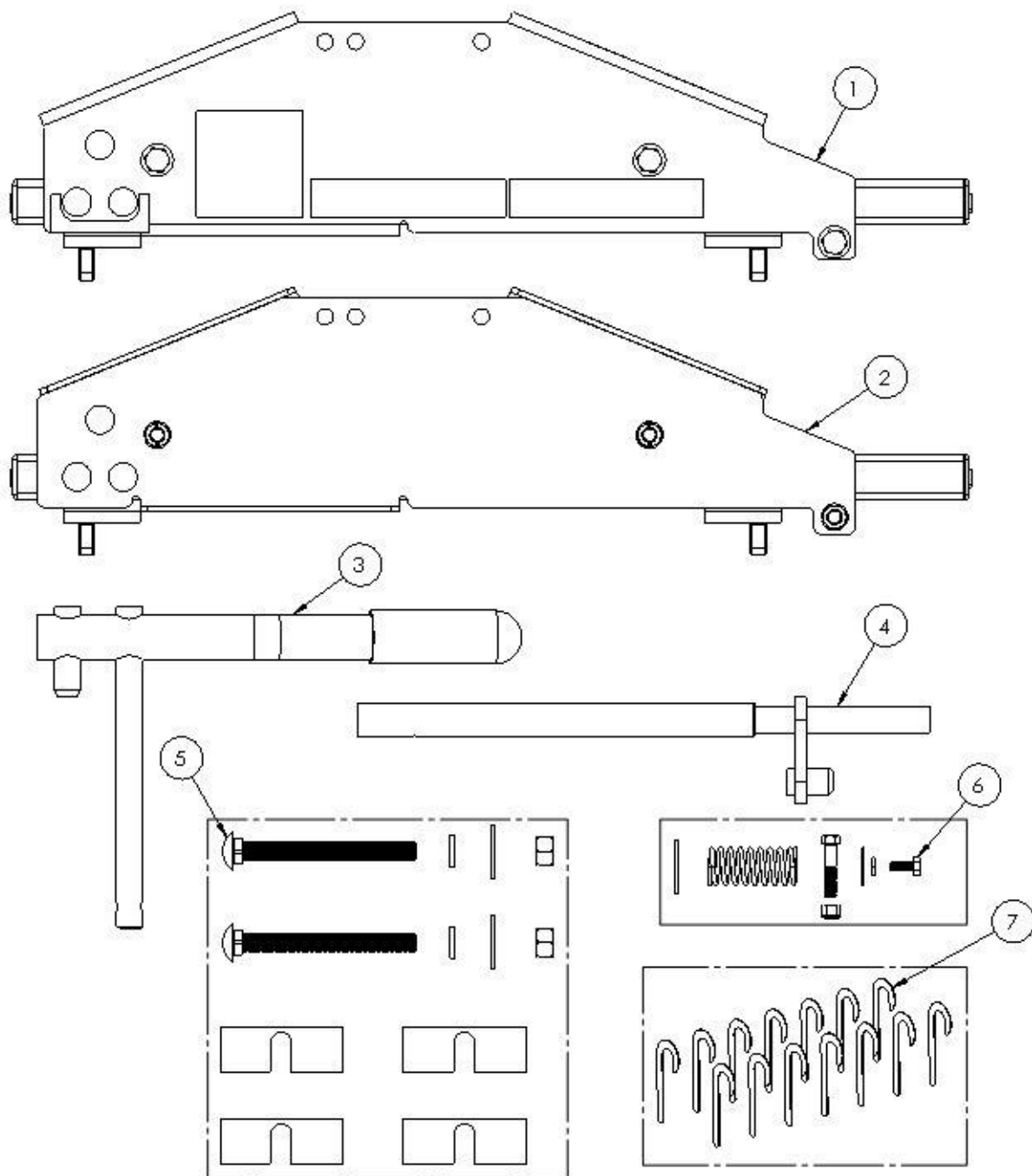
NOTE : Le rouleau robuste de Husky doit seulement être utilisé avec des remorques à sellette de 26 000 lb ou moins. Ne jamais utiliser avec des remorques plus lourdes. Il faut désinstaller les montants de la sellette d'attelage actuelle pour installer le rouleau robuste de Husky. Ce rouleau remplace ces montants.

Mise en garde : Le rouleau robuste de Husky repositionnera la sellette de 10 po vers l'arrière.

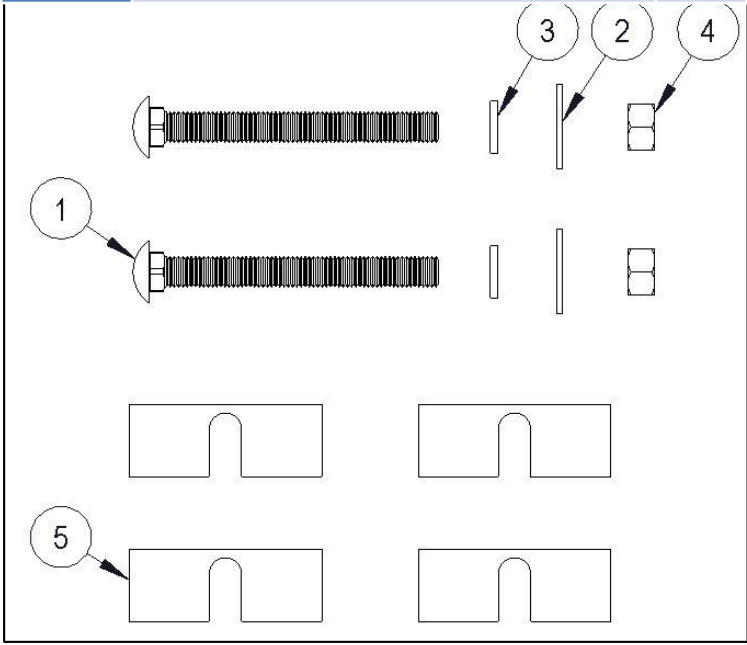
CEPENDANT : Cela **NE** garantit **PAS** un dégagement complet entre la cabine du camion et la remorque lors du remorquage et des virages serrés.



N° pièce	Composants principaux	Qté
1	ASSEMBLAGE DE ROULEAU, CÔTÉ CONDUCTEUR	1
2	ASSEMBLAGE DE ROULEAU, CÔTÉ PASSAGER	1
3	POIGNÉE DE VERROUILLAGE	1
4	BARRE DE BLOCAGE	1
5	ENSEMBLE DE BOULONS DE CENTRAGE	1
6	ENSEMBLE DE PIÈCES DE MONTAGE	1
7	ENSEMBLE DE CALES	1

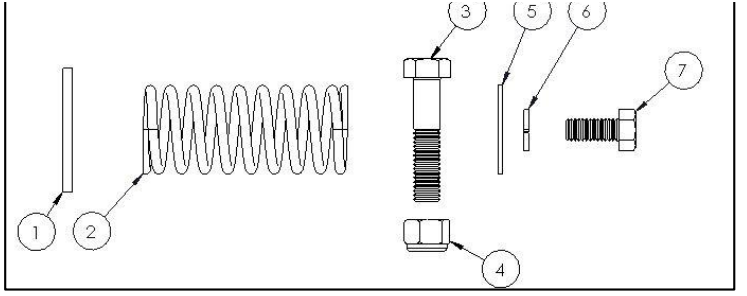


N° pièce	ENSEMBLE DE BOULONS DE CENTRAGE	Qté
1	BOULONS DE CARROSSERIE, 5/8-11 X 6,00	2
2	RONDELLES PLATES, 5/8 X 1-3/4	2
3	RONDELLES DE BLOCAGE, 5/8	2
4	ÉCROUS HEX., 5/8-11	2
5	PLAQUES D'ESPACEMENT	4

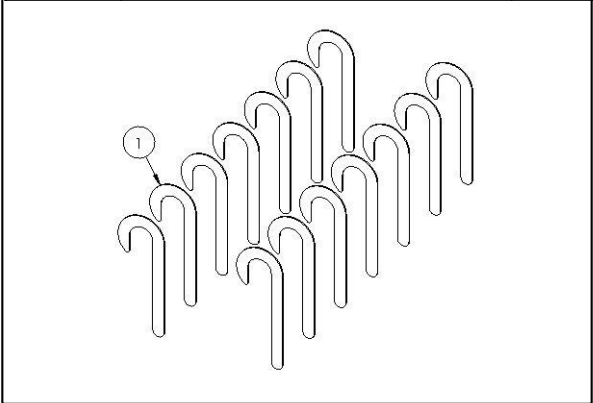


MISE EN GARDE :
L'ensemble de boulons de centrage inclus N'EST PAS compatible avec les camions Ford équipés d'une boîte en aluminium.
Pour ces camions, il faut installer l'ensemble de boulons de centrage n° 33150.

N° pièce	ENSEMBLE DE PIÈCES DE MONTAGE	Qté
1	RONDELLE PLATE, 7/8 X 1,75	1
2	RESSORT, 1-1/4 DE X 3,13 LONG	1
3	BOULONS TÊTE HEX., 3/8-16 X 1-3/4 LONG	2
4	ÉCROUS NYLOCK, 3/8-16	2
5	RONDELLE DE PROTECTION, 5/16 X 1-1/4	1
6	RONDELLE DE BLOCAGE, 5/16	1
7	BOULOU HEX., 5/16-18 X 3/4	1



N° pièce	ENSEMBLE DE CALES	QTÉ
1	CALES AVEC CROCHET	14

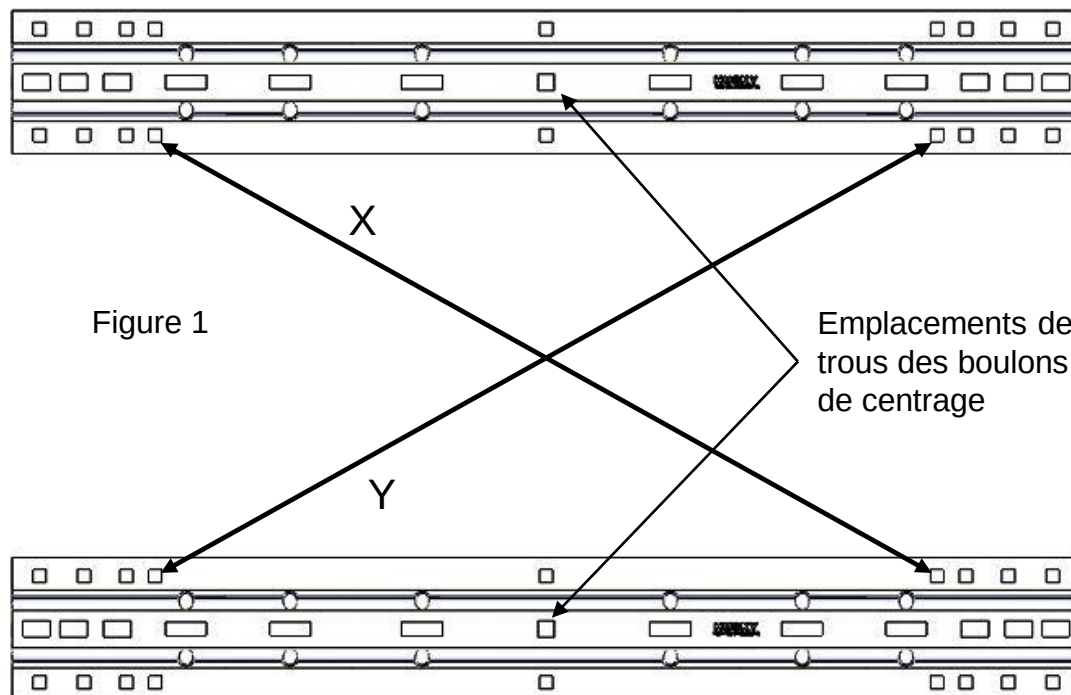


INSPECTER TOUS LES ENSEMBLES ET S'ASSURER D'AVOIR TOUTES LES PIÈCES AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION.

OUTILS REQUIS POUR L'INSTALLATION :
 Clé à cliquet
 Douille ½ po
 Douille 9/16 po
 Douille ¾ po
 Clé polygonale 9/16 po
 Clé dynamométrique d'une capacité de 150 pi/lb

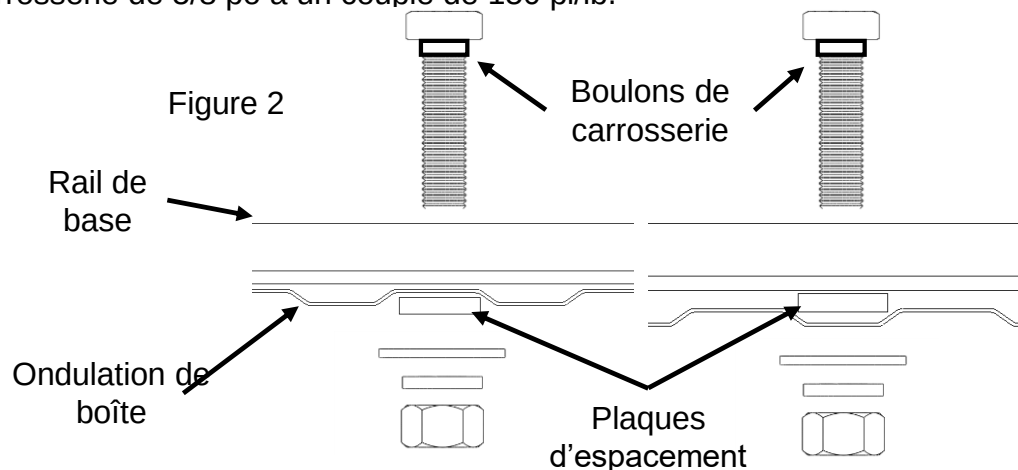
Avant d'assembler le rouleau robuste, s'assurer que les rails de base sont correctement installés et parallèles l'un avec l'autre.

Prendre une mesure diagonale entre les rails. Les mesures « X » et « Y » doivent se trouver à l'intérieur de 3/16 po. Ces mesures sont requises pour un ajustement et un fonctionnement appropriés du rouleau robuste de Husky.

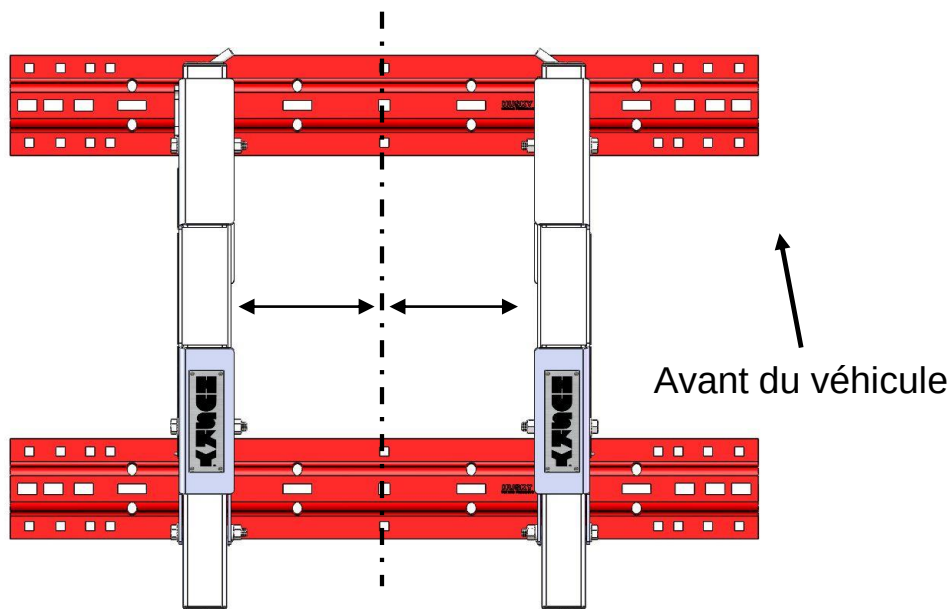


Installer l'ensemble de boulons de centrage de Husky à l'aide des pièces fournies dans cet ensemble.

1. Localiser le trou central sur chaque rail de base. Voir la Figure 1. En utilisant ces trous comme guides, percer un trou de 5/8 po dans la boîte du camion. **S'ASSURER QU'IL N'Y A PAS DE RÉSERVOIRS D'ESSENCE, DE CONDUITS D'ESSENCE OU DE FREIN NI AUCUNE autre obstruction sous la boîte AVANT de percer le trou.**
2. Insérer les boulons de carrosserie de 5/8 po fournis dans les emplacements de trous des boulons de centrage, au travers de la boîte du camion.
3. Vérifier les ondulations sur le plancher de la boîte de camion et installer la plaque d'espacement dans la bonne position, comme le montre l'image. Serrer les boulons de carrosserie de 5/8 po à un couple de 150 pi/lb.



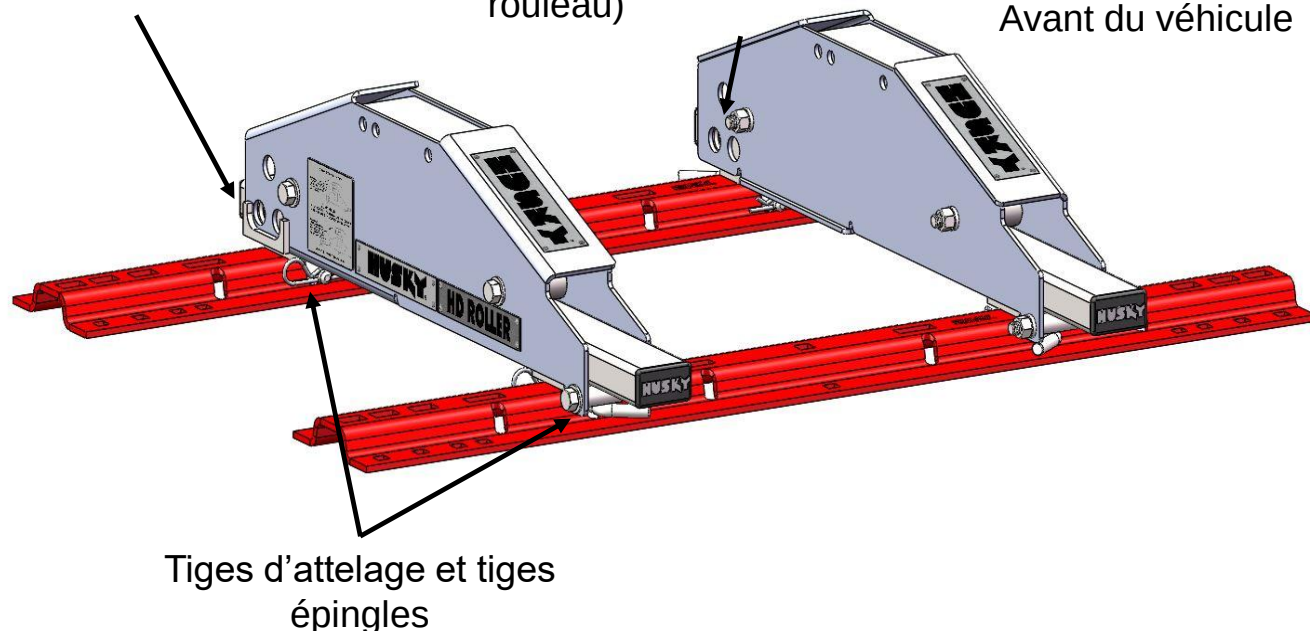
4. Installer les rouleaux sur les rails de base du véhicule. Les rouleaux doivent se trouver à une distance égale de la ligne centrale du rail de base. Ils doivent être installés du côté approprié du véhicule et être orientés dans la direction illustrée ci-dessous. Fixer les assemblages de rouleau aux rails de base en utilisant quatre goupilles d'attelage et tiges épingles (non comprises).



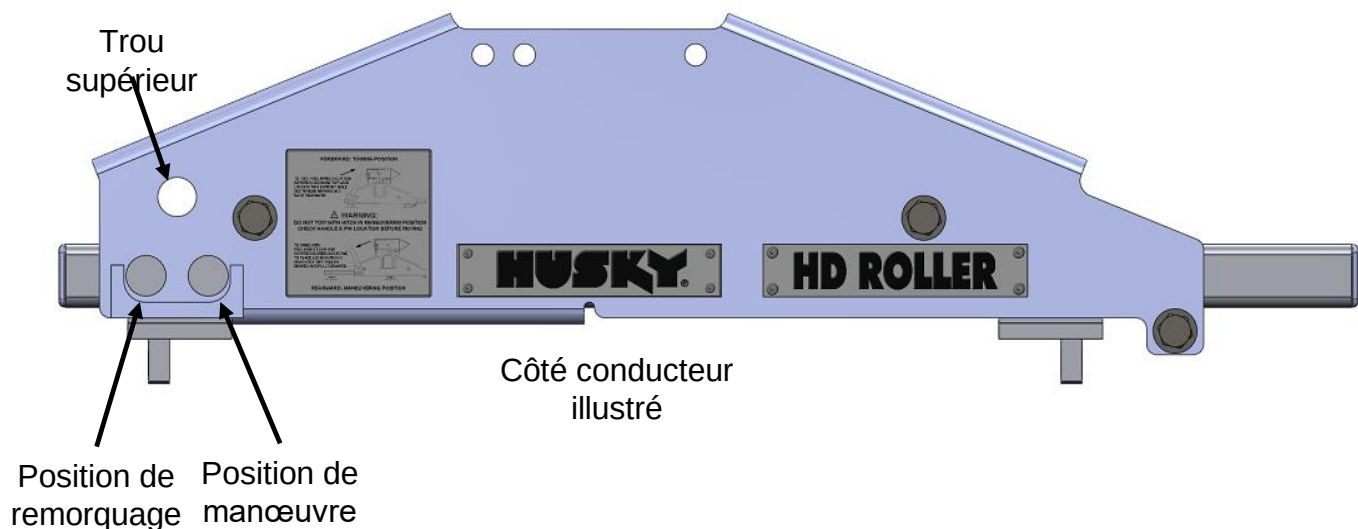
Rouleau côté conducteur
(plaque sur ce rouleau)

Rouleau côté passager
(aucune plaque sur ce
rouleau)

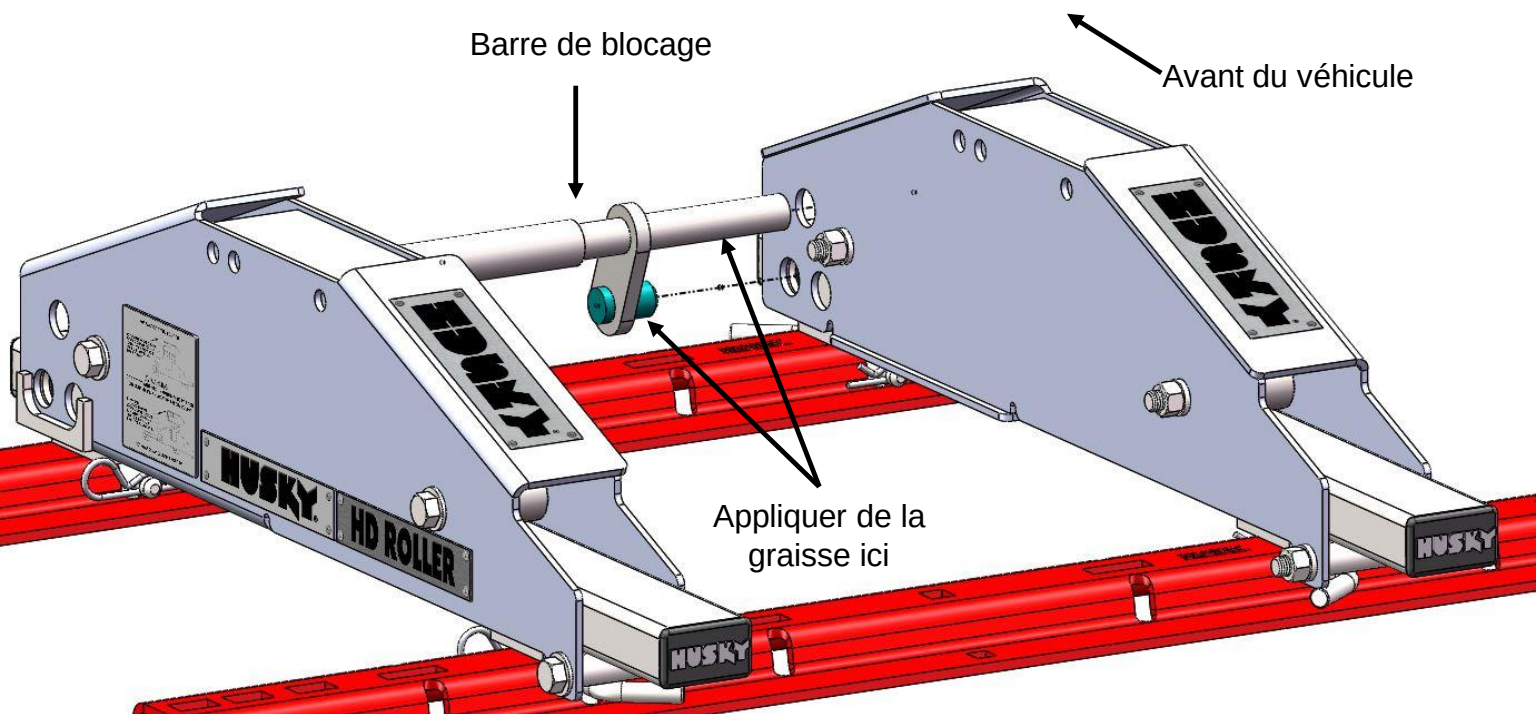
Avant du véhicule



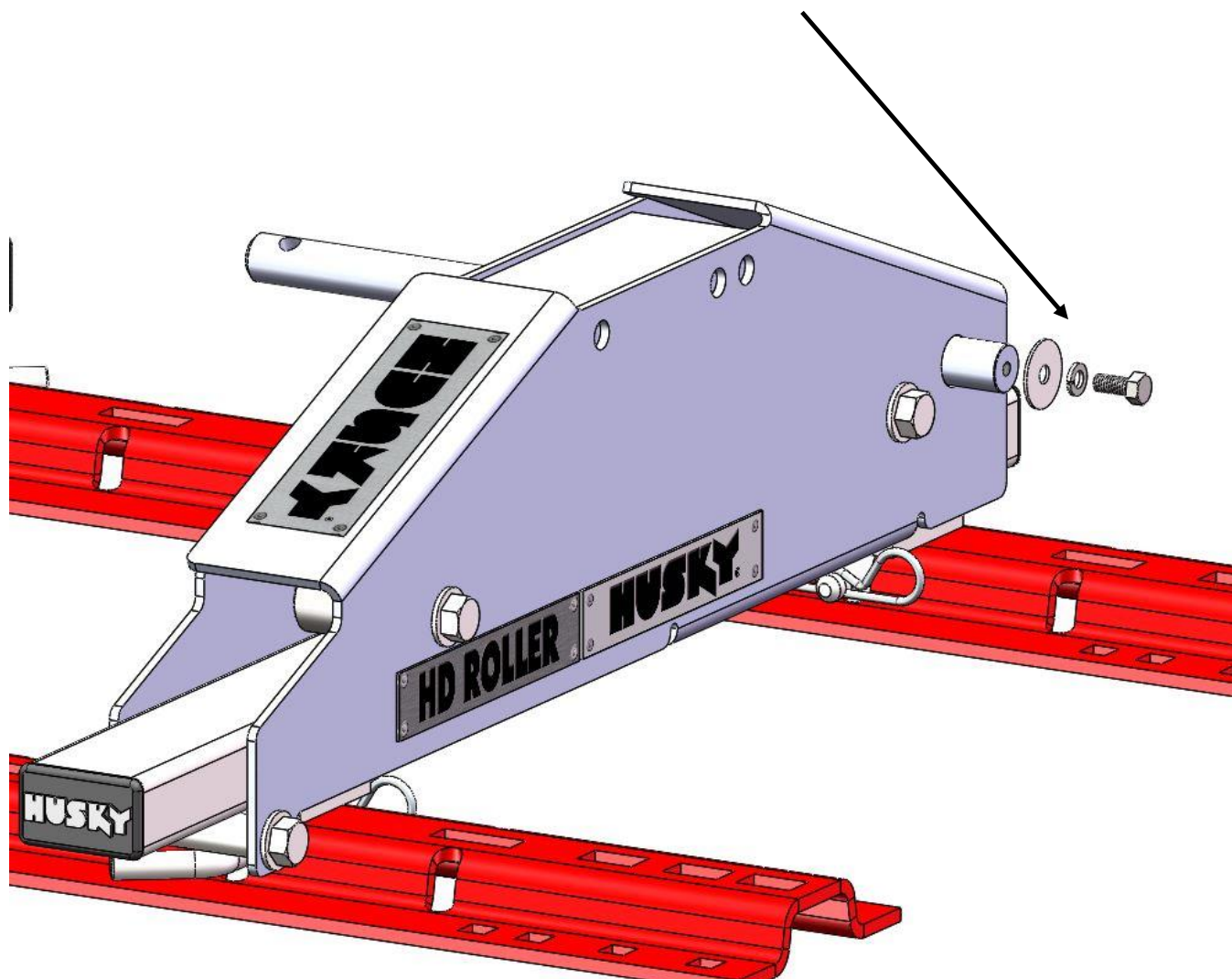
Tiges d'attelage et tiges
épingles



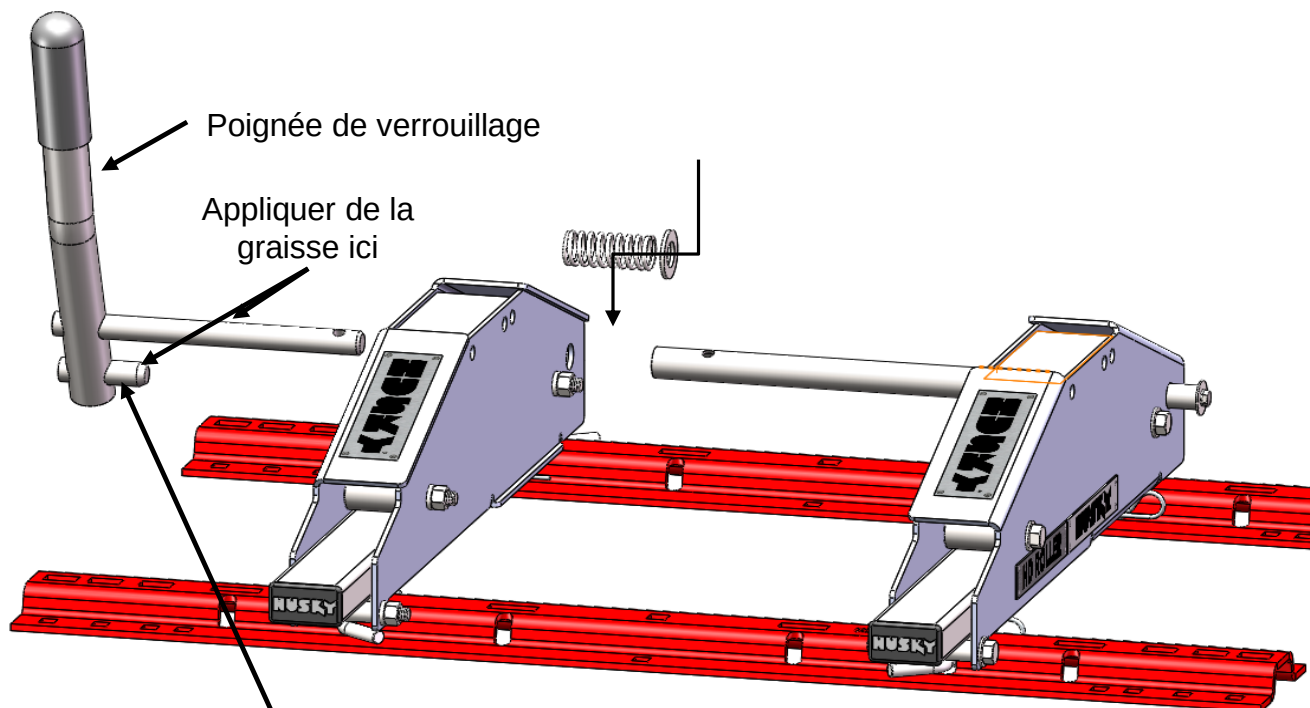
5. Faire glisser les deux boîtiers de rouleau vers l'avant du véhicule.
6. Appliquer de la graisse aux endroits indiqués sur la barre de blocage. Faire glisser la barre de blocage dans le trou supérieur du rouleau du côté passager. Tourner la barre de blocage de sorte que la tige de blocage se trouve dans le trou de la position de remorquage du rouleau.



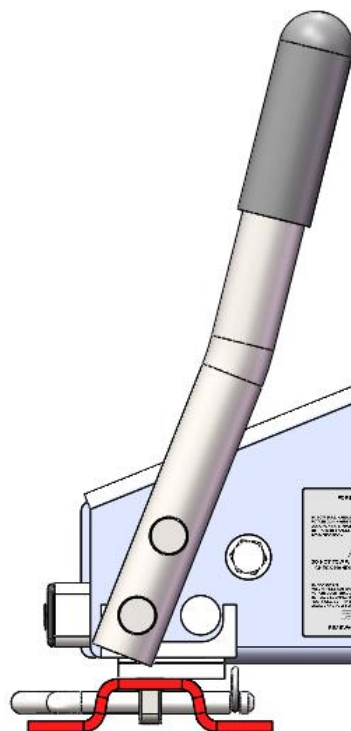
7. Fixer la barre de blocage avec la rondelle de protection de 5/16 po, la rondelle de blocage et le boulon. Serrer à un couple de 17 pi/lb.



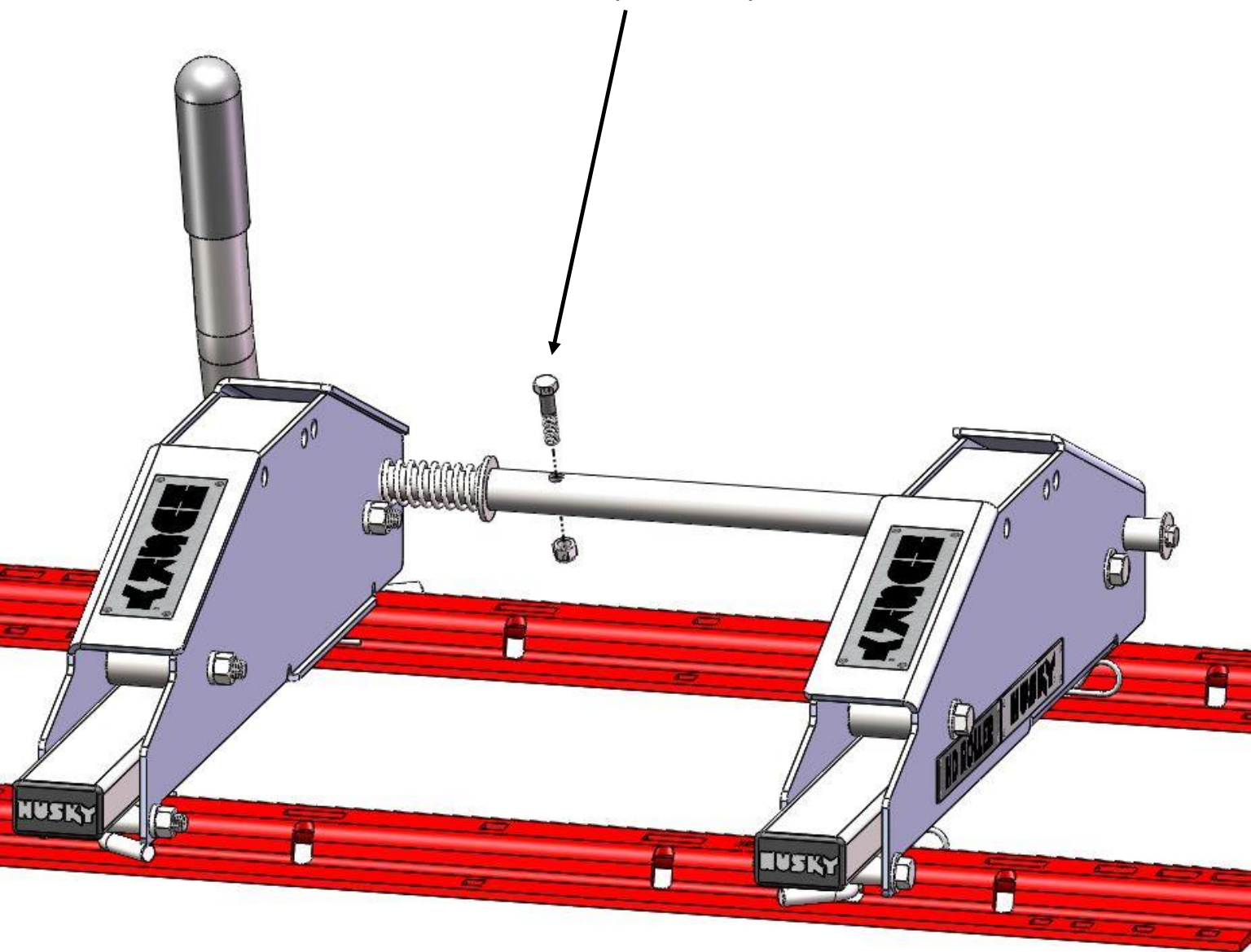
8. Comprimer légèrement le ressort et le placer, avec la rondelle de 7/8 po, entre la barre du coupleur et le rouleau du côté conducteur, comme le montre l'image.
9. Aligner le ressort et la rondelle au-dessus du trou sur le rouleau et la barre de blocage du coupleur.



10. Appliquer de la graisse sur la poignée de verrouillage, aux endroits indiqués sur l'image. Placer la poignée dans le trou supérieur du rouleau du côté conducteur et la tourner pour aligner la tige de blocage avec le trou de la position de remorquage. Pousser la poignée complètement dans l'assemblage du boîtier du rouleau.

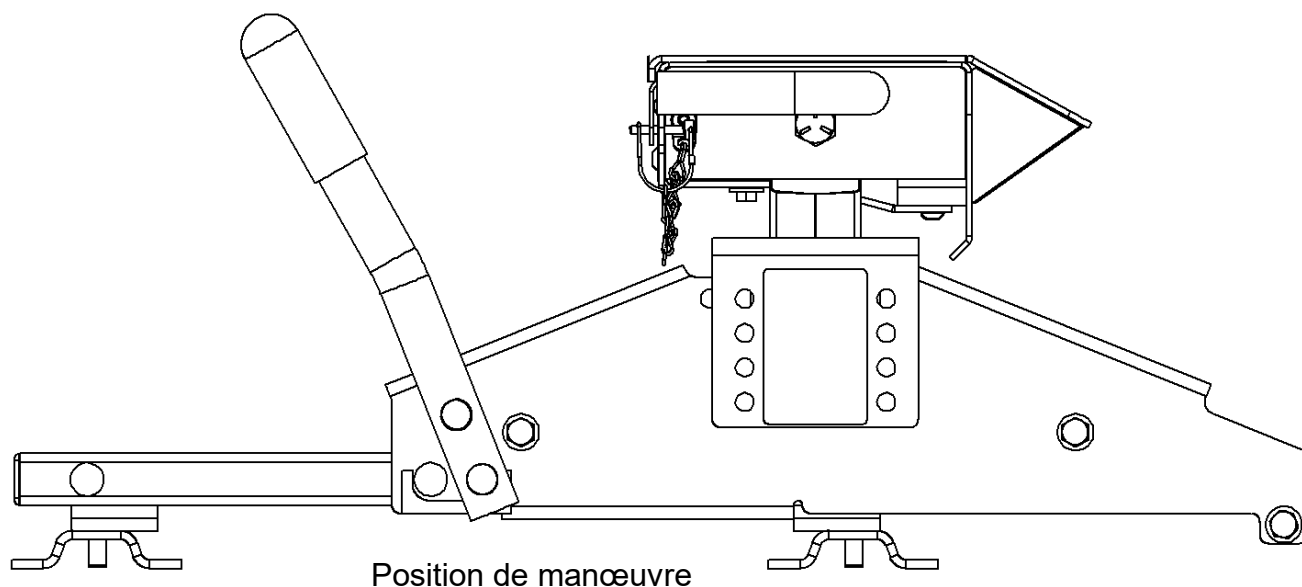
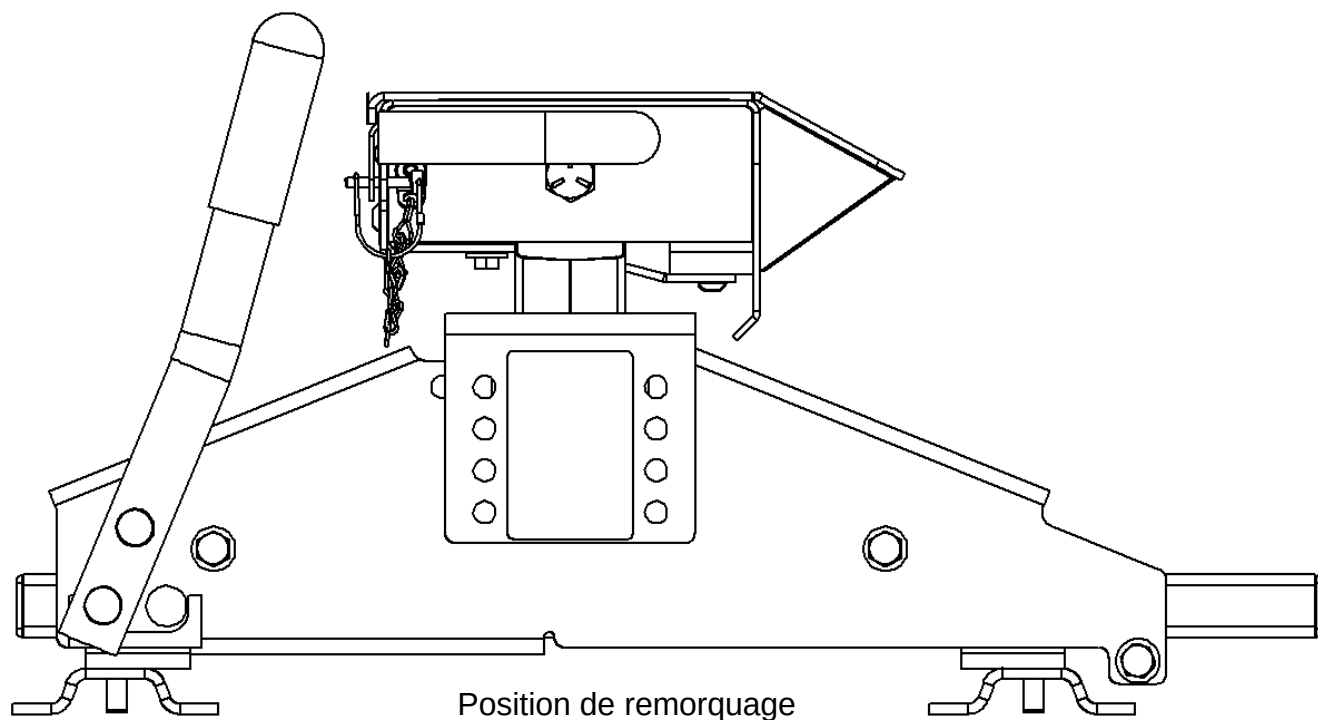


11. Installer le boulon à tête hex. de 3/8 po et l'écrou Nylock de 3/8 po. Serrer à un couple de 30 pi/lb.

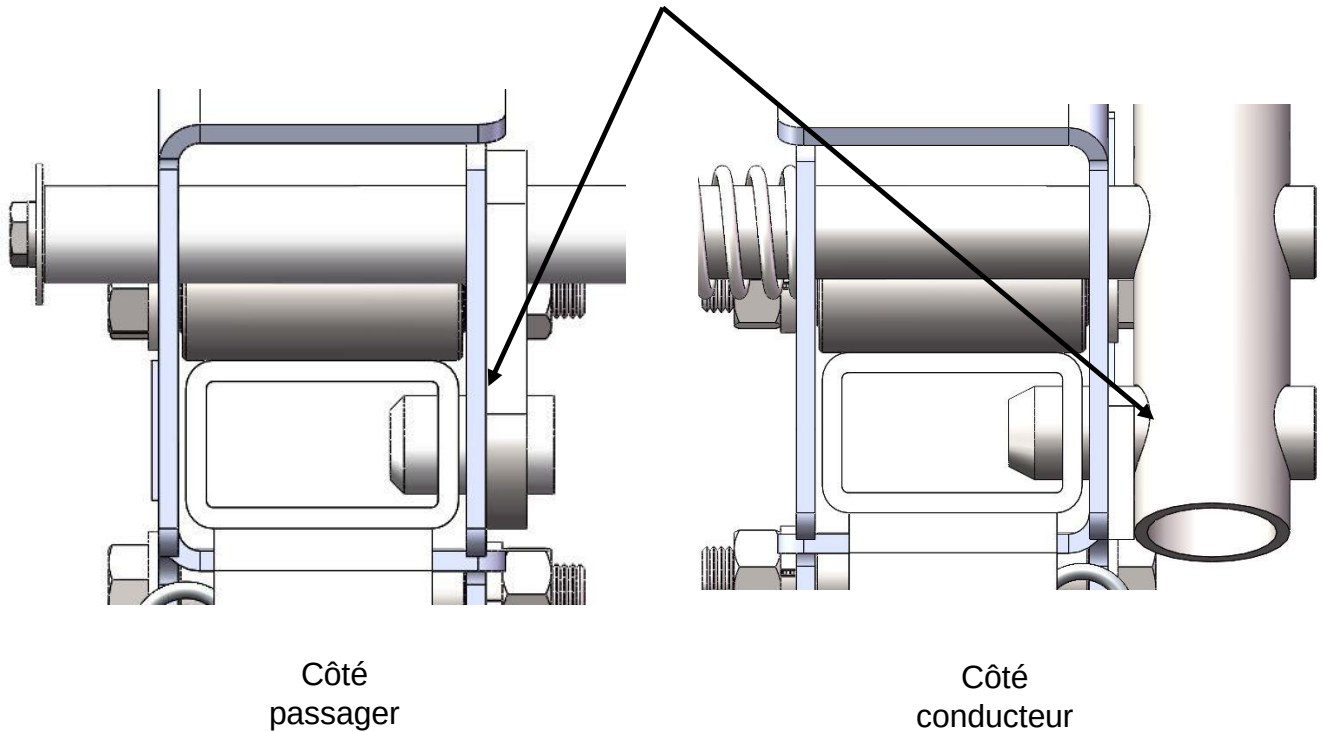


Installer maintenant la traverse et la tête d'attelage de la sellette.

Une fois la traverse de la sellette d'attelage et la tête d'attelage installées, tirer sur la poignée et la tourner pour l'insérer dans les trous de la position de manœuvre. Le rouleau robuste de Husky devrait se déplacer librement de l'avant vers l'arrière sur les rails et se verrouiller automatiquement en position.



Les tiges de blocage doivent s'engrener complètement dans le boîtier du rouleau lorsque l'attelage est en position de remorquage ou de manœuvre. La barre de blocage du côté passager devrait entrer en contact avec le boîtier du rouleau pour assurer un engrenage approprié.



Si l'unité se grippe, les boîtiers de rouleau pourraient être inclinés ou non parallèles.

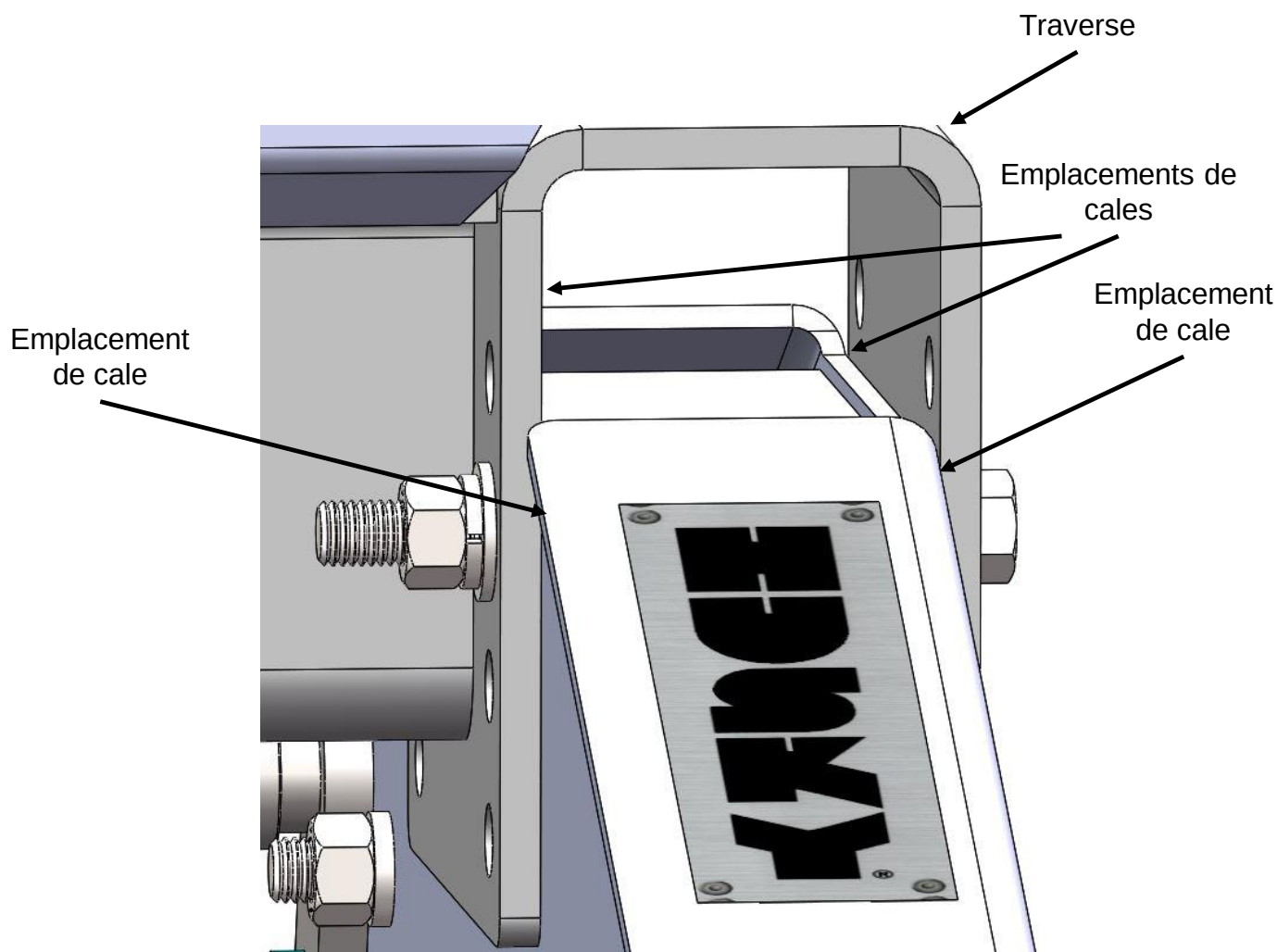
Vérifier que les rails de base sont parallèles, comme le montre l'image à la page 4.

Au besoin, utiliser les cales fournies pour aligner les boîtiers. Les cales sont installées entre le boîtier et la traverse, sur les boulons avant et (ou) arrière, au besoin.

NOTE : Les cales ne sont pas toutes requises pour obtenir un alignement approprié. Utiliser seulement le nombre nécessaire de cales. Pour installer les cales, desserrer les boulons de ½ po de la traverse de la sellette d'attelage. Après l'installation des cales, resserrer les boulons de ½ po de la traverse selon le couple de charge approprié. (Consulter les instructions d'installation de la traverse pour connaître les exigences de couple.)

Tenter de nouveau de déplacer l'attelage de l'avant vers l'arrière. Répéter afin d'obtenir le mouvement approprié. Ne pas oublier de resserrer les boulons desserrés selon le couple approprié.

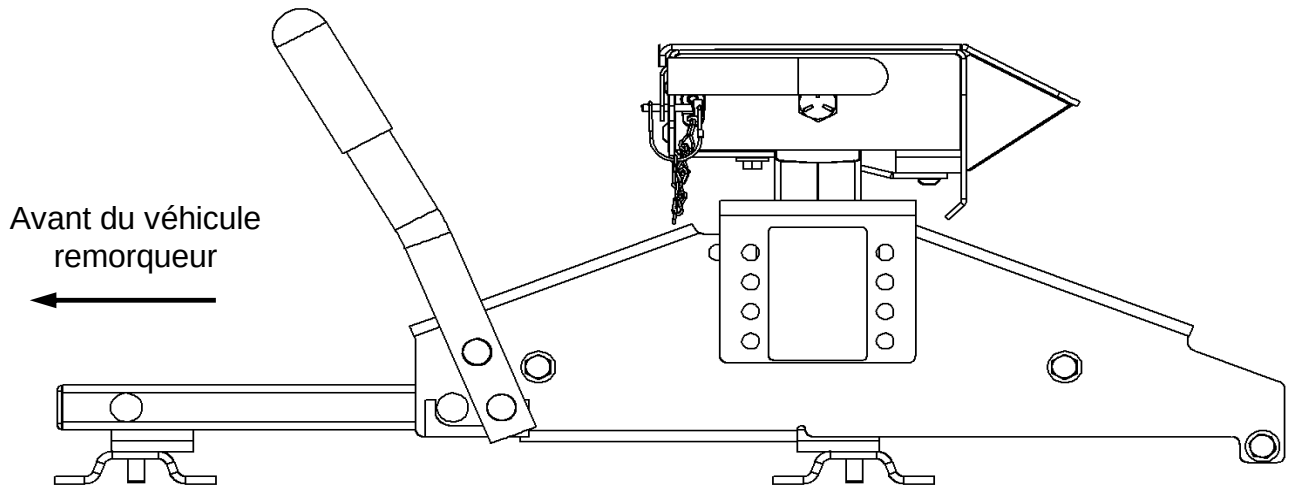
Une fois le tout fonctionnel et bien ajusté, le rouleau robuste de Husky est prêt à être utilisé.



INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

Pour manœuvrer :

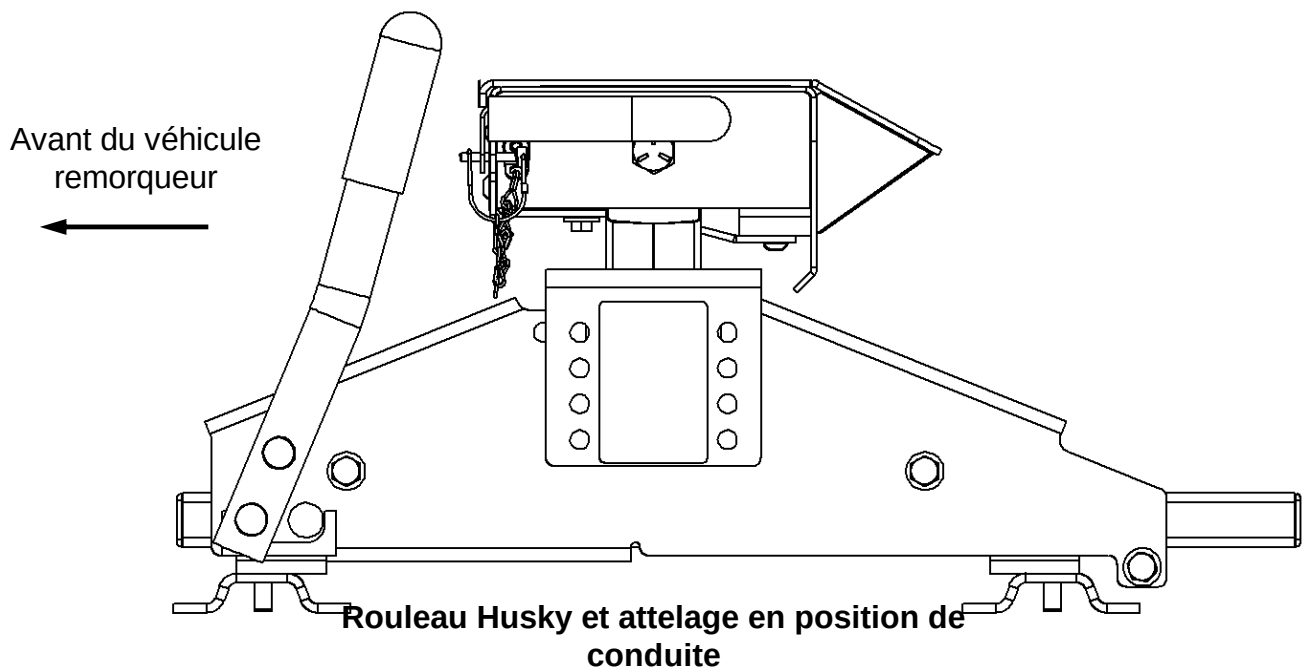
1. Aligner la remorque et le véhicule remorqueur en ligne droite sur une surface de niveau.
2. Tirer sur la poignée et la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour insérer les deux tiges de blocage dans les trous arrière.
3. Actionner les freins de la remorque et avancer lentement le véhicule remorqueur jusqu'à ce que le rouleau robuste de Husky s'arrête avec les tiges de blocage en position verrouillée à l'arrière. La poignée et les tiges de la barre de blocage doivent être engrenées dans les deux derniers trous arrière pour verrouiller complètement le rouleau robuste de Husky en place. (Consulter la page 11.)



Rouleau Husky et attelage en position de manœuvre

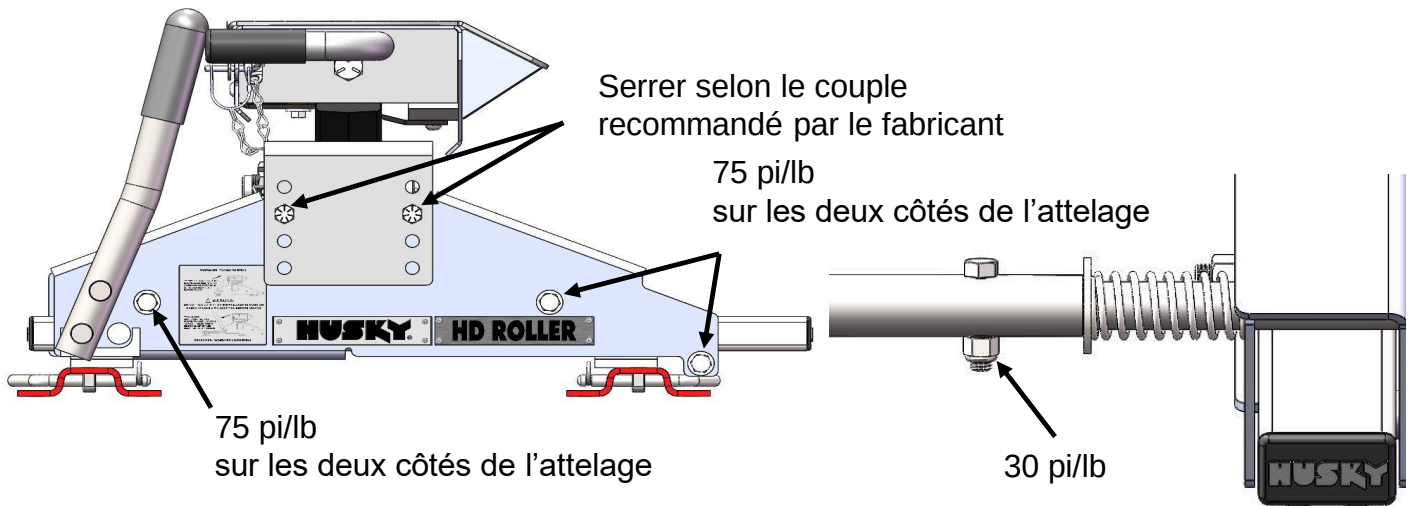
Pour remorquer :

1. Aligner la remorque et le véhicule remorqueur en ligne droite sur une surface de niveau.
2. Tirer sur la poignée et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour insérer les tiges de blocage dans les trous avant.
3. Actionner les freins de la remorque et reculer lentement le véhicule remorqueur jusqu'à ce que le rouleau robuste de Husky s'arrête avec les tiges de blocage en position verrouillée à l'avant. La poignée et les tiges de la barre de blocage doivent être engrenées dans les deux premiers trous avant pour verrouiller complètement le rouleau robuste de Husky en place.
4. Inspecter visuellement les tiges pour vérifier qu'elles sont engrenées dans les deux trous de blocage avant (consulter la page 11). Actionner les freins et avancer lentement le véhicule remorqueur pour veiller à ce que les deux tiges de blocage soient pleinement engrenées. Le véhicule est maintenant prêt pour le remorquage.



Entretien

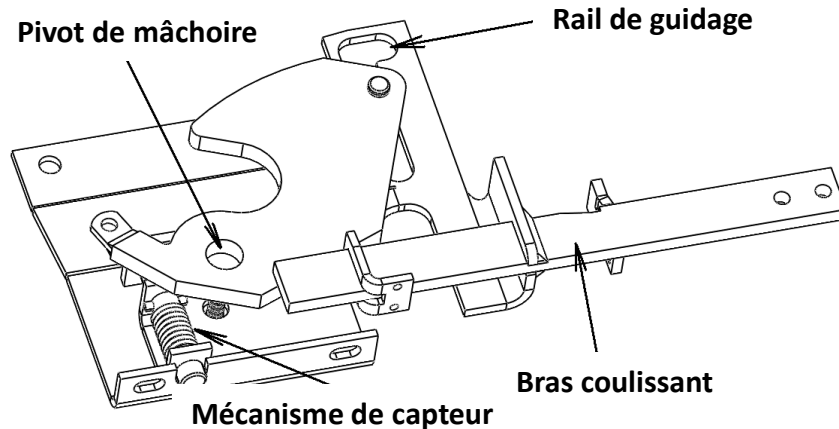
1. Toujours inspecter l'attelage avant d'atteler une remorque. Vérifier que toutes les attaches sont bien serrées, qu'il n'y a pas de craquelures ou de signes d'usure excessive sur l'attelage et que le mécanisme de la mâchoire se déplace librement. Vérifier que le capteur du pivot d'attelage fonctionne correctement en tirant sur la poignée, en la maintenant en position avant, puis en la laissant se glisser de nouveau dans l'attelage. La mâchoire **ne** devrait **pas** se fermer complètement. Si la mâchoire se ferme complètement sans que le pivot d'attelage soit en place, cela signifie que l'attelage est défectueux et qu'il doit être réparé ou remplacé. Si des signes d'usure ou de dommage excessifs sont notés, communiquer avec le commerçant installateur ou le personnel de soutien technique de HUSKY par courriel à www.huskytow.com ou par téléphone au 1 877 544-4449.
2. Après les 100 premiers milles (160 kilomètres) et au moins une fois par année par la suite, inspecter tous les boulons pour vérifier qu'ils sont bien serrés. Resserrer les écrous, au besoin. Serrer toutes les attaches du rouleau de ½ po de diamètre à un couple de 75 pi/lb, les boulons de poignée à 30 pi/lb et les boulons de la traverse, selon les recommandations du fabricant.



3. Appliquer de la graisse à roulements sur la plaque supérieure avant le couplage ou utiliser une plaque de lubrification d'au moins 10 po de diamètre et d'une épaisseur maximale de 3/16 po (consulter le commerçant Husky).

Lubrification

1. Les pièces mobiles de l'attelage doivent être lubrifiées régulièrement (tous les 3 à 6 mois). Porter une attention spéciale au bras coulissant, au rail de guidage, au pivot de mâchoire et au mécanisme de capteur (comme le montre l'image ci-dessous).



2. Pour obtenir de meilleurs résultats, appliquer une généreuse quantité de graisse sur toutes les surfaces mobiles, y compris sur l'axe de pivot reliant la tête et la chape à la traverse. Pour assurer une lubrification appropriée, retirer la tête et la chape de la traverse en enlevant l'axe de pivot, puis tourner la tête et la chape à l'envers pour avoir accès au-dessous de l'attelage. Il n'est pas recommandé de désassembler l'attelage; retirer seulement l'axe de pivot. Il convient de noter que les boulons fixant la tête et la chape doivent être serrés à un couple de 240 pi/lb. Réassembler l'attelage en prenant soin de réinstaller la tige de blocage de sécurité dans l'écrou à créneaux dégagés de l'axe de pivot.
3. De même, vaporiser généreusement le mécanisme d'attelage avec une « graisse blanche à vaporiser au lithium » (disponible dans les boutiques de pièces d'automobile) chaque deux mois. Respecter les mises en garde inscrites sur le contenant du vaporisateur.
4. Mise en garde : Le mécanisme de verrouillage pourrait se fermer avec beaucoup de force. Faire extrêmement attention de garder les doigts, les mains, les membres et les vêtements éloignés de la trajectoire du mécanisme. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner de graves blessures.
5. Appliquer de la graisse sur l'axe de pivot périodiquement avec le graisseur Zerk situé sur le côté de la plaque de l'axe.

Modalités de la garantie

Garantie limitée de 5 ans

La présente garantie s'applique uniquement au rouleau de sellette d'attelage de Husky, fabriqué par Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original paiera tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. qui comportent des défauts de fabrication ou de matériaux. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale, à l'usure du fini et du revêtement des produits de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, utilisé de manière abusive, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou de tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ou certaines provinces ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, mais vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre.